



Sayós-Moreno acaban en el podio de un Rally Osona con una inscripción de lujo.

Prometedor debut del MINI COOPER de PCR Sport sobre asfalto, en manos de Nani Roma-Barceló.

El equipo PCR Sport logró situar a tres de sus equipos entre los seis primeros de la clasificación scratch final del Rally Osona 2013. La prueba estuvo marcada por una de las mejores listas de inscritos de las últimas temporadas, mientras que en el aspecto extra deportivo el fuerte calor, esto es algo más habitual, acompañó a los participantes y al gran número de aficionados que siguieron la competición en directo.

Para la 45ª edición de su prueba, la Escudería Osona preparó un recorrido idéntico al de pasadas ediciones, dos bucles con especiales tan conocidas como: La Vola (8,59 km), y La Trona (12,81 km) en el primero, mientras que La Costa dels Gats (7,85 km) y Alpens-Les Lloses (19,97 km) formaban el segundo. La segunda pasada por cada uno de los bucles se cerró con la disputa del tramo espectáculo del Circuit de Osona (0,94 km).

En las especiales iniciales de la prueba se pudo comprobar que se formaban dos luchas bien diferenciadas. Por delante el Evo X de Pons y los Porsche de Gaig y Membrado mientras que a continuación los Evo X de Domingo y Llinàs, el Colt de Sayós y en Mini de Roma estaban un paso por detrás.

A medida que se superaban los kilómetros se iban fijando las posiciones. Las opciones de podio Sayós-Moreno, al finalizar la primera parte de la prueba, parecían posibles aunque la lucha con Domingo y Llinàs se preveía muy fuerte y ajustada. En el caso de Roma-Barceló les costaba un poco más seguir el ritmo de sus adversarios.

Las previsiones se fueron cumpliendo al llegar la parte decisiva del rally. Con los Porsche de Gaig y Membrado fuera de carrera y Xevi Pons claramente destacado, la lucha estaba por las restantes posiciones del podio. A falta del último bucle, la clasificación parecía sentenciada. Sayós daba por buena la tercera plaza, por delante tenía a Domingo a 9" y por detrás a Llinàs a 7" y Nani Roma a 1". De todas maneras faltaba una pasada por Alpens y esto siempre podría hacer saltar la sorpresa, no fue así y las posiciones se mantuvieron. Así pues Sayós-Moreno acabaron el Rally en la tercera plaza del podio del Circuit de Osona.

Por su parte Francesc Gutierrez-Àlex Garcia (BMW M3 E30) dieron la oportunidad a los nostálgicos del mundo de los rallies de poder revivir evoluciones sobre el asfalto que ahora mismo no son nada habituales. Además consiguieron completar la prueba en una meritoria sexta plaza, a 4'24" de Pons-Amigó.

En cuarto equipo que defendía los colores de PCR Sport en el Osona 2013, estaba formado Josep Traserra-Ramón Abad, un equipo habitual de la prueba que consiguieron entrar su Porsche 911 GT3 en el parque cerrado final en la 12ª posición 8'59" de los ganadores.

La primera parte de la temporada ha llegado a su punto final, en general los resultados han acompañado y por tanto la valoración es positiva. En el paro estival, el objetivo será recargar fuerzas porque la segunda parte del 2013 tiene un calendario muy denso y por tanto se preve mucha actividad en los diferentes frentes para el equipo PCR Sport.

Clasificación Scratch del 45º Rally Osona (Campeonato de Cataluña).

1.-Pons-Amigo (Mitsubishi Evo X) 39'37"0, 2.-Domingo-Venceslao (Mitsubishi Evo X) a 1'16"1 3.-**Sayós-Moreno (Mitsubishi Colt) a 1'25"1.**, 4.-Llinàs-Torra (Mitsubishi Evo X) a 1'33"6, **5.-Nani Roma-Barceló (Mini Cooper Countryman) a 2'39"3.**

Para el tándem **Sayós-Moreno** la tercera posición del podio tienen un sabor a triunfo por los rivales con los que han tenido que luchar, esta era la valoración que hacía David Sayós: ***Para nosotros estar en el podio del Osona, con la lista de inscritos que había, es una gran resultado. Había pilotos con mucha experiencia con los que hemos luchado sin complejos, la opción a conseguir la segunda posición la hemos tenido, pero... como decía muy satisfecho con el tercer lugar que hemos podido mantener después de salir airosos de la espectacular lucha con Llinàs-Torra.***

Para Sayós, el Osona 2013 ha tenido dos partes bien diferenciadas: ***En los tramos de la mañana, poco favorables a nuestra mecánica, hemos intentado que los rivales directos no se nos escaparan, mientras que por la tarde hemos incrementado el ritmo para intentar llegar al tramo espectáculo final con cierta tranquilidad. Hemos cumplido con creces nuestro objetivo inicial.***

Por su parte, tanto **Pep Codinach** como **Nani Roma** no dudaban en afirmar que el potencial del MINI Cooper Countryman es muy grande, estas eran las palabras de Codinach: ***Era el primer rally sobre asfalto con el Mini tanto para nosotros como para el Nani, estamos en el parque cerrado final y por tanto hemos cumplido con el objetivo que nos habíamos planteado que no era otro que completar el rally corriendo contra nosotros mismos. Han sido unas jornadas previas de mucho trabajo y de cambios constantes, hemos mejorado de manera constante y no hay duda que estamos avanzado en al dirección correcta. Ahora falta ir corrigiendo los problemas de juventud de un vehículo que en opinión del Nani tiene unas prestaciones excelentes.***