



AUTOMÒBIL  
CLUB  
D'ANDORRA



## En Alp, Joel Capdevila se acerca un poco más sus rivales.

Joel Capdevila completó la III Subida Alp 2500 en la 11ª posición (5º de Grupo A) con un mejor registro de 3'44"756, en un trazado de 6 km. Una vez más, se queda a las puertas de entrar entre los diez mejores de la categoría de turismos, pero con el optimismo de ver como las diferencias respecto a los rivales que le preceden se van reduciendo después de cada carrera. Capdevila, que forma parte del Programa de Jóvenes Pilotos del Automóvil Club de Andorra, se mostraba muy satisfecho al finalizar la prueba de Alp, tanto por el resultado como por la evolución que ha experimentado desde el principio de la temporada al volante del Seat León del Rabbit Team.

En la prueba organizada por el Cerdanya Racing Club Esportiu, los pilotos inscritos tuvieron la ocasión de probar sus vehículos de competición durante el sábado. Los organizadores programaron dos subidas a modo de test, no había cronometraje y además ambas subidas se llevaron a cabo con una fuerte lluvia, es evidente pues, que de poco sirvieron las referencias pero, si fue importante poder liberar un poco de adrenalina antes de llegar al momento decisivo del fin de semana.

Como queda dicho, Joel se muestra cada vez más adaptado a la dinámica de las pruebas de montaña, así se expresaba al final la subida de Alp: *Estoy recibiendo mucha información, tanto de mi equipo como de mis rivales en el asfalto. Intento probar estos cambios i si veo que se adaptan a mi forma de pilotar pues los pongo en práctica en los momentos decisivos. Siguiendo este criterio me siento mucho más cómodo en el momento de afrontar las subidas cronometradas.* A pesar de todo el piloto andorrano reconoce que en las situaciones en que hay que arriesgar un poco más de la cuenta, siguen siendo un punto a mejorar: *Es cierto, que la asignatura pendiente siguen siendo las apuradas de frenada, no llego donde hay que llegar y se me escapan unas décimas que resultan decisivas al final de la subida.*

*De todas maneras la subida de la Cerdaña es muy rápida y quizá no es la mejor para tomar riesgos de este nivel, las velocidades son muy altas y ... Me quedo con que he rebajado los tiempos después de cada subida y esto que en la última el asfalto estaba muy complicado.*

Capdevila hace referencia a que en la parte final de la primera subida de carrera un coche ha roto motor y ha dejado mucho aceite en el asfalto, los comisarios limpiaron la zona pero...

La subida a Alp da paso a las vacaciones de verano, serán más de dos meses de inactividad para los pilotos que disputan de manera asidua el Campeonato de Cataluña de Montaña, El día 22 de setiembre se reanudarán las hostilidades con la disputa de la Subida de Guardiola.

Servicio de prensa.

### Clasificación III Pujada Alp 2500.

Pos	Piloto	Vehículo	Gr/Cl	Subida 1	Subida 2	Dif.
1	Francesc Munné	Demon Car	CM/14	3'17"987	3'13"729	
2	Esteve Torrent	Speed Car GT-1000	CM/14	3'23"286	3'17"844	4"115
3	Didier Seive	Norma M20	CM/14	3'18"328	3'44"662	4"599
4	Gerard de la Casa	Seat Cordoba WRC	A/8	3'18"644	3'22"572	4"915
5	Xavier Riera Vilarrasa	BMW 320 ST	A2/10	3'19"246	3'23"068	5"517
...						
17	Joel Capdevila	Seat Leon	A/8	3'45"221	3'44"756	31"027

