



COPA 2013 TT XTREM

La Copa TT XTREM Andorra 2013 comença a definir posicions.

Jöel Martínez-Jonathan Martínez van fer bones les previsions i van aconseguir el seu quart títol de la categoria de vehicles de SÈRIE, després d'acabar en la tercera posició la prova d'Arinsal.

Albert Cabanes-Lluís Carreras (PROTO), Ernest Raventós-Pau Tubau (PREPARATS) i Clément Rançon-Benjamin Roustit (SÈRIE) van ser els vencedors d'una prova que, de manera tradicional, forma part del programa de festes de la localitat esmentada. La igualtat de forces segueix sent la característica de la Copa TT XTREM 2013, com a mostra podem esmentar que cap dels equips que va pujar al esglau més alt del podi en la cita inicial de La Massana ha pogut repetir triomf. Solament Albert Cabanes ha estat, en les dues carreres, en el primer lloc del podi. A la primera cursa però, com a copilot de l'absent per lesió a Arinsal, Ramón Pujol.

La cita organitzada per l'Automòbil Club d'Andorra, es va disputar amb tota normalitat, fins i tot la climatologia, que, durant tota la tarda va amenaçar amb pluja, va respectar tant als quals participaven directament a la prova com al gran nombre d'aficionats que es van apropar a les zones per veure d'a prop les evolucions dels equips.

La categoria **PROTO**, va ser un duel entre Cabanes-Carreras i Guardiola-Sola. Les zones no semblaven tenir cap dificultat per a uns vehicles amb unes excel·lents prestacions i en conseqüència tot feia pensar que la diferència de punts de la prova seria mínima. I així va ser, solament 150 punts van separar a tots dos equips, el triomf va ser per a Cabanes-Carreras.

Abans de pujar al podi, aquest era el comentari d'Ernest Raventós en baixar del podi: **Al meu entendre penso que aquest traçat hauria de modificar-se, fa tres anys que les dificultats són més o menys les mateixes i de cara a fer una prova més atractiva per a tots, els canvis es fan imprescindibles. Podriem dir que el terreny, tal com està, no dóna més de sí.** Cal esmentar que, aquesta opinió era compartida per altres pilots, sobretot els que fa diverses temporades que mostren la seva fidelitat a la cita d'Arinsal.

El desenllaç de la prova d'Arinsal en la categoria **PREPARATS** no va seguir el guió marcat a priori. S'esperava una continuació de l'espectacular lluita que van mantenir Betriu-Bayona i Raventós-Tubau fa un mes a La Massana, però ... la realitat va ser molt diferent. Aviat es va poder comprovar que no era el dia de Betriu, que fins i tot no va poder completar les zones al trencar la mecànica del seu Jeep Wrangler. A Raventós-Tubau els quedava camí lliure cap al triomf, però una bolcada a la zona 7 va posar emoció a la cursa, aquest era el comentari d'Ernest Raventós en baixar del podi: **Estic molt content pel triomf, no ho he tingut clar fins que no ha sortit la classificació. Les coses es posen bé de cara a aconseguir el títol en la nostra categoria.** En referència a la bolcada de la zona 7, Raventós va comentar: **Veia que bolcava però no vaig saber com reaccionar, per sort tot va quedar en un incident de carrera sense conseqüències.**

Com queda dit, en la categoria **SÈRIE**, a Jöel Martínez-Jonathan Martínez se'ls va escapar el triomf però van aconseguir l'objectiu amb el qual es van desplaçar a Arinsal, el títol de la seva categoria. Van acabar en la tercera posició del podi a 28 punts de Simó-Troguet. L'equip francès Rançon-Roustit va ser el clar vencedor.

L'any passat, després d'aconseguir el seu tercer títol, a Jöel se'l veia molt il·lusionat per intentar el canvi de categoria, aquesta temporada les coses han canviat: **Val molt diners passar a preparats i a més, segueixo molt motivat per competir entre els vehicles de sèrie i cuidant al màxim la mecànica. Cal tenir en compte que el Nissan Patrol amb el qual competeixo és el que faig servir en el meu treball diari.**

Capítol a part mereix el debut de Tània Baró, la primera pilot que competeix al volant d'un 4x4 en la Copa TT XTREM. Com ens va comentar al final de la prova, va començar una mica nerviosa, però: **Després de la primera zona m'he concentrat al 200% en les indicacions del meu copi (Alberto Iglesias) i ara mateix estic molt contenta amb l'experiència. Si per mi fos podriem començar el recorregut una altra vegada.** Cal afegir que Tània Baró-Alberto Iglesias van acabar a la cinquena plaça de la categoria sèrie.

El calendari de la Copa TT Xtrem d'Andorra de la present temporada té prevista la seva última cita el proper mes d'octubre, concretament els dies 11, 12 i 13, en l'escenari habitual de Sant Julià de Lòria. Un any més la Xtrem Challenge Andorra, una prova en la qual ja han confirmat la seva inscripció pilots de primer nivell de diversos països europeus, posarà el millor final a la Copa TT Xtrem, una especialitat esportiva que cada temporada guanya adeptes.

Servei de Premsa.

Resultats Copa TT XTREM 2013 - Arinsal:

Pos	PROTO		Preparat		Sèrie	
	Pilots/Vehicle	Punts	Pilots/Vehicle	Punts	Pilots/Vehicle	Punts
1	Albert Cabanes-Lluís Carreras	910	Ernest Raventós-Pau Tubau	3032	Clément Rançon-Benjamin Roustit	567
	Land Rover Defender		Nissan Patrol GR		UMM Aiter	
2	Jaume Guardiola-José A. Solá	1060	Felip Esteban-Isaac Ponsa	3939	Sergi Simó-Roger Troguet	1028
	Suzuki SJ410		Toyota BJ70 3.4 TD		Suzuki Vitara	
3			Xavier Bargalló-Xavier Margarit	5892	Joel Martínez-J. Martínez	1054
			Nissan Patrol GR		Nissan Patrol GR	

