



# COPA 2013 TT XTREM

## La Copa TT XTREM Andorra 2013 empieza a definir posiciones.

Jöel Martínez-Jonathan Martínez hicieron buenas las previsiones y consiguieron su cuarto título de la categoría de vehículos de SERIE, después de acabar en la tercera posición la prueba de Arinsal.

Albert Cabanes-Lluís Carreras (PROTO), Ernest Raventós-Pau Tubau (PREPARADOS) y Clément Rançon-Benjamin Roustit (SERIE) fueron los vencedores de una prueba que, de manera tradicional, forma parte del programa de fiestas de la localidad mencionada. La igualdad de fuerzas sigue siendo la característica de la Copa TT XTREM 2013, como muestra podemos mencionar que ninguno de los equipos que subió a lo más alto del podio en la cita inicial en La Massana, pudo repetir triunfo. Solo Cabanes ha estado en las dos carreras en el primer puesto el podio, en la primera prueba como copiloto del ausente por lesión en Arinsal, Ramón Pujol.

La cita organizada por el Automóvil Club de Andorra, se disputó con total normalidad, incluso la climatología que, durante toda la tarde amenazó con lluvia, respetó tanto a los que participaban directamente en la prueba como al gran número de aficionados que se acercaron a las zonas para ver de cerca las evoluciones de los equipos.

La categoría **PROTO**, fue un duelo entre Cabanes-Carreras y Guardiola-Sola. Las zonas no parecían tener ninguna dificultad para unos vehículos con unas excelentes prestaciones y en consecuencia todo hacía pensar que la diferencia de puntos de la prueba sería mínima. Y así fue, solo 150 puntos separaron a ambos equipos, el triunfo fue para Cabanes-Carreras.

Antes de subir al podio, Albert Cabanes nos daba su opinión sobre la prueba de Arinsal: **En mi opinión pienso que este trazado debería modificarse, hace tres años que la dificultades son más o menos las mismas y de cara a hacer una prueba más atractiva para todos, los cambios se hacen imprescindibles. Podríamos decir que el terreno, tal como está, no da más de sí.** Cabe mencionar que, esta opinión era compartida por otros pilotos, sobre todo los que hace varias temporadas que muestran su fidelidad a la cita de Arinsal.

El desenlace de la prueba de Arinsal en la categoría **PREPARADOS** no siguió el guión marcado a priori. Se esperaba una continuación de la espectacular lucha que mantuvieron Betriu-Bayona y Raventós-Tubau hace un mes en La Massana, pero ... la realidad fue muy diferente. Pronto se pudo comprobar que no era el día de un Betriu que, además no pudo completar todas las zonas al romper la mecánica de su Jeep Wrangler. A Raventós-Tubau les quedaba camino libre hacia el triunfo, pero un vuelco en la zona 7 puso emoción a la prueba, este era el comentario de Ernest Raventós al bajar del podio: **Estoy muy contento por el triunfo, no lo he tenido claro hasta que no ha salido la clasificación. Las cosas se ponen bien de cara a conseguir el título en nuestra categoría.** En referencia al vuelco de la zona 7, Raventós comentó: **Veía que volcaba pero no supe como reaccionar, por suerte todo quedó en un incidente de carrera sin consecuencias.**

Como queda dicho, en la categoría **SERIE**, a Jöel Martínez-Jonathan Martínez se les escapó el triunfo pero consiguieron el objetivo con el que se desplazaron a Arinsal, el título de su categoría. Acabaron en la tercera posición del podio a 28 puntos de Simó-Troguet. El equipo francés Rançon-Roustit fue el claro vencedor.

El año pasado, después de conseguir su tercer título, a Jöel se le veía muy ilusionado en intentar el cambio de categoría, esta temporada las cosas han cambiado: **Vale mucho dinero pasar a preparados y además, sigo muy motivado para competir entre los vehículos de serie y cuidando al máximo la mecánica. Hay que tener en cuenta que el Nissan Patrol con el que compito es el que utilizo en mi trabajo diario.**

Capítulo aparte merece el debut de Tània Baró, la primera piloto que compite al volante de un 4x4 en la Copa TT XTREM. Como nos comentó al final de la prueba, comenzó un poco nerviosa, pero: **Después de la primera zona me he concentrado al 200% en las indicaciones de mi copil (Alberto Iglesias) y ahora mismo estoy muy contenta con la experiencia. Si por mi fuera podríamos empezar el recorrido otra vez.** Cabe añadir que Tània Baro-Alberto Iglesias acabaron en la quinta plaza de la categoría serie.

El calendario de la Copa TT Xtrem de Andorra de la presente temporada tiene prevista su última cita el próximo mes de octubre, concretamente los días 11, 12 y 13, en el escenario habitual de Sant Julià de Lòria. Un año más la Xtrem Challenge Andorra, una prueba en la que ya han confirmado su inscripción pilotos de primer nivel de diversos países europeos, pondrá el mejor final a la Copa TT Xtrem, una especialidad deportiva que cada temporada gana adeptos.

Servicio de prensa.

## Resultados Copa TT XTREM 2013 - Arinsal:

| Pos | Proto  |        | Preparado   |        | Serie   |        |
|-----|--|--------|---|--------|---|--------|
|     | Pilotos/Vehículo                                     | Puntos | Pilotos/Vehículo                                    | Puntos | Pilotos/Vehículo                              | Puntos |
| 1   | Albert Cabanes-Lluís Carreras<br>Land Rover Defender | 910    | Ernest Raventós-Pau Tubau<br>Nissan Patrol GR       | 3032   | Clément Rançon-Benjamin Roustit<br>UMM Aiter  | 567    |
| 2   | Jaume Guardiola-Jose A. Solà<br>Suzuki SJ410         | 1060   | Felip Esteban-Isaac Ponsa<br>Toyota BJ70 3.4 TD     | 3939   | Sergi Simó-Roger Troguet<br>Suzuki Vitara     | 1028   |
| 3   |  |        | Xavier Bargalló-Xavier Margarit<br>Nissan Patrol GR | 5892   | Joel Martínez-J. Martínez<br>Nissan Patrol GR | 1054   |
|     |  |        |   |        |   |        |

