·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSE - PRI

En Mollerussa, Joan Vinyes-Jordi Mercader no consiguen el objetivo esperado.

Joan Vinyes-Jordi Mercader (Subaru Impreza) tampoco estuvieron afortunados en la segunda participación de la temporada en una prueba del Campeonato de España de Rallys de tierra.
El 4ºRally Pla d'Urgell se acabó a pocos metros del final de la segunda pasada por la especial B, una salida de pista les dejó sin opciones de seguir en un prueba en la que, en aquellos momentos, ocupaban la tercera posición de la clasificación absoluta a 1" del rival que les precedía (Climent Domingo).

En su retorno a los rallys de tierra, Vinyes-Mercader tuvieron un inicio prometedor estando cerca de los más rápidos, llegando a ocupar la segunda plaza después de la primera sección.
Parecía que, esta vez, podrían luchar por las posiciones del podio, su ritmo era bueno y las diferencias eran mínimas con los rivales, que a priori, tenían que luchar por las posiciones mencionadas. Todo se acabó, de manera inesperada, con la salida de pista a tres curvas para el final de la especial B.
La decepción para el piloto andorrano era evidente, aunque en este caso la experiencia también ayuda a superar estas situaciones: ***No hay duda que no es la mejor manera de acabar un rally, pero son cosas que pueden pasar. Estábamos cómodos con el ritmo que llevábamos y los cronos eran buenos, hasta que en esta zona final del tramo B, una zona muy rápida que acaba con un puente de cemento para cruzar al otro lado del canal. Hemos llegado muy rápidos y no hemos podido trazar la curva y... allí nos hemos quedado.***
Cabe mencionar que, aunque el golpe fue duro contra el bordillo del puente, después de una reparación de urgencia de los técnicos de Baporo en la misma pista, el Subaru llegó rodando hasta la asistencia.

La actividad de Vinyes-Mercader seguirá dentro de dos semanas (días 13 y 14 de setiembre) , en este caso sobre asfalto. Será en el Rally Príncipe de Asturias al volante del Suzuki Swift S1600.

Servicio de prensa.

APARCAMENTVINYES
Rallycar
HANKOOK Competition