



## Suerte dispar para los pilotos de PCR Sport en el 4º Rally de tierra del Pla d'Urgell.

PCR Sport saldó su participación en el 4º Rally de tierra Pla d'Urgel con una de cal, concretamente el triunfo en el Grupo N (GN) de Albert Lovera-Àlex Haro (Abarth Grande Punto S2000), y varias de arena. En este apartado hay que incluir el abandono del Mini Cooper - PCR, pilotado en esta ocasión por Nani Roma. Oriol Julià, y la prueba que protagonizaron Xavier Domenech-Oscar Sánchez (Mitsubishi Colt Proto) condicionada por una salida de pista en la segunda especial.

Para la segunda cita leridana del Campeonato de España de Rallys de tierra, la Escudería Mollerussa planteó un recorrido con 8 especiales cronometradas (4 de diferentes) con un total de 80,70 km. Las características del trazado las habituales de la zona, es decir, especiales rápidas con mucha piedra suelta y sobre todo mucho polvo, un elemento que en la parte final de la prueba a punto estuvo de tener un protagonismo directo en la clasificación final. Al final del rally se estuvo planteando la neutralización de la última especial debido a la poca visibilidad que había en alguna zona de la misma.

Como queda dicho, **Llovera-Haro** fueron los ganadores del GN (6º puesto en la clasificación absoluta) después de salir triunfadores del duelo particular que mantienen con el equipo canario Viera-Pérez en la lucha por el título de la mencionada categoría.

Durante toda la jornada las diferencias fueron mínimas, en torno a los 5", pero siempre favorables al piloto canario. La reacción de Llovera se produjo en el momento decisivo de la prueba, o sea en la especial D. En el primer paso limó 2" de la diferencia que tenía en contra mientras que en la última, se lo jugó el todo por el todo, y en los últimos 17 km cronometrados del rally le sacó 28" a Viera.

Por su parte, **Domenech-Sánchez**, se vieron apartados muy pronto de la lucha por una plaza entre los mejores de la prueba. La salida de pista en el primer paso por el tramo B, les hizo perder mucho tiempo y se vieron relegados a las últimas plazas de la clasificación absoluta sin posibilidades de recuperar. Eso sí, siguieron compitiendo marcando excelentes parciales.

En esta ocasión la peor parte la sufrieron **Roma-Julià** que, después de un inicio prometedor, tuvieron que dejar la prueba en la segunda pasada por la especial A debido a problemas con los palieres traseros del Mini.

### Clasificación Scratch del 4º Rally de tierra del Pla d'Urgell (Campeonato de España de Rallys de tierra).

1.-Pons-Amigo (Mitsubishi Lancer Evo X) 53'34", 2.-Domingo-Venceslao (Mitsubishi Lancer Evo X) a 2'22", 3.-Llinas-Torra (Mitsubishi Lancer Evo X) 3'03", 4.-Fuentes-Cruz (Mitsubishi Lancer Evo X) a 3'14", 5.-Fores-Aluju (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 3'51", **6.-Llovera-Haro (Abarth Grande Punto S2000) a 4'28"...** **19.-Domenech-Sánchez (Mitsubishi Colt PROTO) a 17'17"**.

Para **Llovera** la prueba de la Escudería Mollerussa ha acabado en el cajón más alto del podio, sin duda era el objetivo: ***A nosotros no nos queda otra opción si queremos aspirar a repetir el título de Grupo N. No puntuar en la primera prueba del año (Cervera) nos obliga a no fallar para presionar a Viera. Es posible que este año el campeonato se nos haga corto, hay que seguir luchando a tope.***

Pep Codinach (PCR Sport) nos comentaba: ***Llovera ha hecho un rally muy bueno con un final fantástico, después de toda la jornada con la presión de tener mínimas diferencias en contra, ha tenido que atacar en la recta final y lo ha hecho sin un solo fallo. En cuanto al Mini Cooper Countryman, estamos superando etapas hasta conseguir la fiabilidad máxima del coche. Hoy nos ha pasado que los palieres de detrás no han aguantado el empuje de Mini. Tendremos que buscar una solución a este problema para la próxima carrera. Es evidente que el Mini es competitivo ahora tenemos que seguir trabajando para alcanzar el objetivo mencionado.***

Servicio de prensa.