



## En Avià, Joep M. Membrado buscará el primer triunfo al volante del Porsche 911.

Decía Josep M. Membrado después del verse obligado a abandonar el Rally Osona que, tenía muchas ganas de competir y que se había quedado con la miel en los labios en la citada prueba.

Pues el siete veces campeón de Cataluña de la especialidad, con Oscar Sánchez a su derecha, tendrá la posibilidad de seguir su adaptación al Porsche 911 GT3 del equipo MC-Racing, aunque en una prueba de características muy diferentes a la mencionada. La cita será en Avià, el próximo sábado día 14, en donde se correrá la octava edición del Rally Open de la localidad catalana.

Els Amics del motor de Avià, entidad organizadora del rally, han preparado un recorrido con 8 especiales ( 3 de diferentes) en el que cabe destacar los casi 12 km de Graugés, una especial que se disputará tres veces y en la que. A priori, parece que este será el lugar en donde se producirán las diferencias más significativas entre los aspirantes al triunfo del rally. En total, el trazado tendrá 173,10 km de los que un 32% (56,20 km) serán cronometrados.

Comentábamos que, hace dos meses, la motivación de Josep M. Membrado para volver a competir con el Porsche 911 GT3 era máxima. Con el paso de los días estas ganas se han mantenido intactas, al menos esto es lo que parece desprenderse de sus palabras: **Estoy deseando que llegue el momento de volver a sentarme al volante del Porsche en competición. Durante este verano hemos hecho algún test pero las sensaciones son muy distintas. Estamos superando un 2013 complicado y nos gustaría iniciar esta parte final de la temporada apurando al máximo los kilómetros cronometrados que nos propone la prueba de Avià, para seguir conociendo las reacciones del Porsche. Además, si puede ser, con un buen resultado, luchando con los más rápidos del campeonato.** El escenario del Rally de Avià es de los que no te permite un momento de respiro, podríamos afirmar que el margen de error es nulo: **Es cierto, en estas competiciones tan cortas hay que correrlas al sprint. No hay estrategia que valga, hay que salir a por todas porque recuperar tiempo es prácticamente imposible. De todas maneras el rally hay que disputarlo y la dificultad es la misma para todos. Como he comentado en alguna ocasión, habrá que ir muy rápido desde el mismo inicio, sin cometer ningún error y, ahora hay que añadir, que no aparezca la lluvia.**

Avià será el núcleo central de la competición, en pleno centro de la localidad se instalará la logística de la prueba y en las instalaciones de su Ateneo se ubicarán las diferentes secciones administrativas del rally.

La salida a los participantes se dará a partir de las 12h00 del próximo sábado (día 14) desde el podio situado en la Av. Pau Casals. Los equipos volverán a la misma ubicación en donde también estará el parque cerrado final, esto será a partir de las 17h25 el mismo sábado.

Servicio de Prensa.

### Horarios - VIII Ral·li Open d'AVIÀ.

Sábado, 14 de setiembre			
Salida - AVIÀ podio	12h00		
Puig-Reig (4,000 km)	12h39	14h39	16h36
Graugés (11,600 km)	12h57	14h57	16h54
El Gall (4,200 km)	13h25	15h25	
Parque de asistencia - AVIÀ	12h02	13h52	15h52
Podio Final Rally - AVIÀ	17h25		



MC RACING

RACC  
Automóvil Club

LA RELLA  
REVISTA DEL LLUCANÈS  
AUTOREPARACIÓ OLOST  
AJUNTAMENT D'OLOST  
ESCUDERIA GIRONELLA