



Sayós-Ventosa (Mitsubishi Colt) se enfrentan sin complejos a los Porsche 911 GT3 en Avià.

David Sayós-Montse Ventosa, al volante del Mitsubishi Colt del equipo PCR Sport, pusieron en serios aprietos a los Porsche 911 GT3 de Josep M. Membrado y Jordi Gaig, a priori, favoritos para alzarse con el triunfo en el VIII Ral·li Open de Avià.

En el último suspiro del rally, Sayós-Ventosa tuvieron que conformarse con la segunda posición después de iniciar la última especial con 7 décimas de ventaja sobre Membrado, que a la postre sería el ganador de la prueba válida para el Campeonato de Cataluña de Rallys.

Los organizadores de la competición, Amigos del motor de Avià, prepararon un atractivo recorrido con 8 especiales (3 de diferentes). El bucle estaba formado por Puig-reig (4 km), Graugès (11,600 km) y el Gall (4,200 km). Las dos primeras se tenían que superar 3 veces cada una, mientras que por El Gall tenían que pasar solamente dos veces.

En total 56,20 km cronometrados de los 173,10 km que tenía el recorrido total.

Los pilotos de PCR Sport ya avisaron en la primera especial del rally (Puig-reig) al situarse entre los Porsche de Gaig y Membrado. La continuación aún fue mas sorprendente, Sayós-Ventosa mantenían a ralla a sus rivales directos y se situaron al frente de la clasificación.

Las diferencias en todo momento fueron mínimas, pero el Sayós-Ventosa se mantenían como líderes de la clasificación, respondiendo con excelente cronos los ataques de sus contrincantes.

Se inició el último bucle del rally con una diferencia de 7 décimas favorable al equipo de PCR Sport respecto a Membrado. En el último paso por Puig-reig, los dos pilotos marcaron el mismo tiempo y, por tanto, afrontaban la última especial con la diferencia mencionada. En este sprint final Sayós no pudo seguir el ritmo del Porsche del campeón catalán de la especialidad y tuvo que ceder la primera plaza por algo más de 3".

Así pues Sayós-Ventosa habían sido líderes del Ral·li Open de Avià desde la segunda especial hasta la séptima, pero al final tuvieron que ceder.

El campeonato de Cataluña de rallys está llegando a su fin. La próxima cita, penúltima del calendario, se disputará a principios de octubre (concretamente los días 4 y 5) en Valls.

Clasificación Scratch del VIII Ral·li Open d'AVIA (Campeonato de Cataluña de Rallys).

1.-Membrado-Sánchez (Porsche 911 GT3) 30'07"3, 2.-**Sayós-Ventosa (Mitsubishi Colt)** a 0'3"1
3.-Gaig-Astudillo (Porsche 911 GT3) a 0'10"2, 4.-Borrellas-Sunyer (Mitsubishi Evo VII)a 2'31"2,
5.-Navarro-Resclosa (Citroën DS3) a 2'33"2.

A pesar de que el triunfo se escapó por una diferencia mínima, en la asistencia del equipo PCR Sport se podía observar rostros de satisfacción en los allí presentes. La gran carrera que protagonizaron Sayós-Ventosa se merecía la mejor recompensa y a punto estuvieron de lograrlo.

Pilotos y técnicos del equipo coincidían en que: ***La lucha de tu a tu con los Porsche ha sorprendido a los aficionados presentes en las especiales y le ha dado un emoción inesperada a este rally de Avià. Hemos sido líderes prácticamente durante todo la prueba y al final el triunfo se nos ha escapado por 3". En fin, la segunda plaza es una excelente clasificación, además intercalados entre los Porsche.***