



En el Jarama, PCR Sport siempre tuvo equipos entre los mejores.

En el circuito del Jarama se dieron cita los equipos que siguen de manera habitual la Copa de España de Resistencia una vez acabadas las vacaciones. En el retorno a la actividad, los equipos de PCR Sport demostraron que siguen estando entre los más rápidos del campeonato aunque en esta ocasión hay que lamentar la salida de pista de Unai Arruabarrena en la serie cronometrada, que le dejó sin la posibilidad de participar en las carreras de la última jornada.

Precisamente en estas carreras, los Seat León SC pilotados por Harriet Arruabarrena-Antonio Aristi y Carmen Boix-Vicente Dasi tuvieron una excelente actuación.

En las series de **entrenamientos libres (60' - 60')** los pilotos y técnicos del equipo se centraron en dejar sus vehículos en las mejores condiciones, después de su participación el fin de semana anterior en una de las pruebas míticas del calendario de resistencia internacional, los 600 km de Spa-Francochamps.

No hay duda que consiguieron su objetivo, como quedó demostrado en las **series cronometradas (20' - 20')**. Antonio Aristi fue el más rápido de todos los contendientes parando el crono en 1'41"949, mientras que su compañero, al volante del Seat León con el dorsal 6, Harriet Arruabarrena, fue el más rápido de la segunda tanda con un registro de 1'43"209.

Por su parte, Carmen Boix (1'45"257) y Vicente Dasi (1'45"571), también a los mandos de un Seat Leon SC) ocuparon posiciones algo más retrasadas, aunque siempre con posibilidades de luchar por las posiciones del podio absoluto, como se pudo comprobar a *posteriori*.

Arruabarrena-Aristi también se mostraron muy efectivos en las carreras (**48' - 48' + 1 v respectivamente**), aunque en este caso se vieron perjudicados por el handicap acumulado y, en la primera de las carreras, por el coche se seguridad que salió a la pista en la parte final de la prueba.

En la primera, Boix-Dasi ocuparon la segunda plaza en la clasificación absoluta de la clase 1 (primeros de División 1) por detrás de Vinyes-Carol y superando a sus compañeros de box, los mencionados Arruabarrena-Aristi. Estos pilotos también fueron protagonistas en la carrera que cerró el *meeting*, en esta ocasión quedaron ubicados en la segunda plaza a solo 7" de los ganadores, De Castro-Escamez (VW Sirocco). El podio de Clase 1 lo completaron Vinyes-Carol.

La Copa de España de Resistencia 2013 vivirá su penúltimo *meeting* los días 12 y 13 de Octubre en Ceste. El escenario será el circuito de la comunidad valenciana.

Clasificaciones CER 2013 Clase 1 - Circuito del Jarama.

1ª Carrera.

1.-Vinyes-Carol (Seat Leon) 52'13"587, 2.-Boix-Dasi (Seat León SC) a 03"430, 3.-H. Arruabarrena-Aristi (Seat Leon SC) a 03"870 .

2ª Carrera.

1.-De Castro-Escamez (Volkswagen Scirocco) 50'09"536, 2.-H. Arruabarrena-Aristi (Seat Leon SC) a 07"340, 3.-Vinyes-Carol (Seat Leon) a 10"387 .

Una vez finalizada la cita del Jarama el equipo PCR Sport daba por acabada una vuelta de vacaciones muy densa, con largos desplazamientos a circuitos, como en el caso de Spa, en el que no habían competido nunca. Así valoraba Pep Codinach la actuación en el Jarama: ***Creo que hemos superado de manera positiva las dificultades que se han planteado en el inicio de la recta final de los diferentes campeonatos. En el Jarama hemos estado luchando por el triunfo en ambas carreras y la única nota negativa es que Unai (Arruabarrena) no haya podido competir en las mencionadas carreras. Ha sido una lástima pero son cosas que pueden suceder.***