



En Vidreres, Domenech-Sánchez en el podio final, Roma-Barceló out cuando eran líderes.

Una actuación muy regular llevó a Xavier Domenech-Oscar Sánchez (Mitsubishi Colt) a la tercera plaza del podio absoluto de la 5ª edición del Rally de Vidreres de tierra, prueba válida para el Campeonato de Catalunya de Rallys. El también equipo de PCR Sport, Ramón Oliver-Manel Jimenez al volante del histórico Citroën C2 Proto, también consiguieron finalizar la prueba, en este caso en 18ª posición.

La cruz entre los equipos de la Torre de Oristá, fue para Nani Roma-Pilar Barceló (Mini Cooper). Después de protagonizar un inicio espectacular, una vez superado el primer bucle llevaban medio minuto de ventaja a su rival directo, tuvieron que abandonar debido a la rotura del diferencial delantero de su Mini. El incidente se produjo antes de finalizar la tercera especial del día (segundo paso por el tramo A) y allí quedaron las excelentes sensaciones que había mostrado el tándem Roma-Barceló en los compases iniciales del rally.

Los miembros de la escudería Peu a Baix prepararon para la quinta edición de la prueba de tierra de la comarca de La Selva un recorrido con dos especiales, A (18,20 km), y B (7,10 km), que los equipos participantes tuvieron que superar tres veces cada una. En total 75,90 km de velocidad por pistas de características variables. De pistas en perfecto estado se pasaba a otras muy rotas y con mucha piedra suelta. Una jornada en que polvo y las temperaturas veraniegas también fueron protagonistas.

Como comentábamos, de salida Roma-Barceló (Mini Cooper) fueron los más rápidos en la complicada especial A, en la continuación (tramo B) no fueron los más rápidos pero mantuvieron el liderato de forma holgada. A partir de este instante, los Mitsubishi Evo X de Domingo-Venceslao y Llinas-Torra fueron los protagonistas de la lucha por el triunfo con, Domenech-Sánchez intentando recuperar algún segundo de los que perdió en las primeras especiales pero, siempre atento a lo que sucedía entre los rivales que le precedían.

Las posiciones no se concretaron hasta el último bucle, el equipo de PCR Sport se vio superado por Gaig-Astudillo (Mitsubishi Lancer Evo X), pero pudo mantener la posición del podio debido a los problemas que tuvieron Llina-Torra en esta recta final de la competición

A mediados del próximo mes de Octubre, concretamente los días 18 y 19) se disputará la penúltima prueba de tierra válida para el Campeonato de Cataluña de Rallys. Será el 2º Rally de la Terrissa organizado también por la Escudería Peu a Baix y con la localidad gerundense de Quart como núcleo central.

Clasificación Scratch del 5º Rally de Vidreres de tierra (Campeonato de Cataluña de rallys).

1.-Domingo-Venceslao (Mitsubishi Lancer Evo X) 1h03'33", 2.-Gaig Astudillo (Mitsubishi Lancer Evo X) a 1'39", **3.-Domenech-Sánchez (Mitsubishi Colt Proto) 2'05"**, 4.-Llinas-Torra (Mitsubishi Evo X) a 2'45", 5.-Perez-Olivé (Subaru Impreza GTI) a 5'29"... **18.-Ramon Oliver-Manel Jimenez (Citroën C" Proto) a 13'38"**

Una vez consumado el abandono de Nani Roma en el Rally de Vidreres el análisis que hacía Pep Codinach sobre lo sucedido era el siguiente: ***Parece que se ha roto el diferencial delantero, es sin duda el elemento del coche que más sufrió cuando se rompieron los palieres en Mollerussa. Mantuvimos la duda hasta el último momento de cambiar es pieza pero, las comprobaciones que hicimos hoy (sábado) mismo por la mañana, dieron un resultado positivo. Nada hacía presagiar lo que ha pasado, siempre y cuando las suposiciones que ahora mismo tenemos se confirmen cuando desmontemos el Mini.***

Por su parte Nani Roma afirmaba que en este segundo bucle las sensaciones eran muy buenas: ***Acabé la primera pasada y me sorprendió la ventaja que llevaba a mis rivales. Dentro del coche la sensación es que no estaba acertado. Todo cambió en el segundo paso por la especial A, la pista tenía más grip, creo que fuimos muy rápidos hasta que pasó el incidente que nos obligó a abandonar.***

Xavier Domenech y Oscar Sánchez coincidían al bajar del podio que: ***Nos ha costado un poco coger el ritmo pero creo que a medida que hemos ido superando especiales, hemos mejorado. El estar en el podio final ha sido una bonita recompensa para todo el equipo.***