



AUTOMÒBIL  
CLUB  
D'ANDORRA

# COPA 2013 TT XTREM

## La X-TREM CHALLENGE ANDORRA 2013 se presenta con las mejores perspectivas de éxito.

Una temporada más, y ya son seis consecutivas, Sant Julià de Lòria se convertirá en el centro de atención de los aficionados, de toda Europa, a las pruebas X-Trem 4x4. A partir del próximo viernes (día 11) la localidad andorrana vivirá con intensidad una X-TREM CHALLENGE ANDORRA a la que se darán cita 34 equipos (20 protos y 14 preparados) de 7 nacionalidades diferentes, una muestra más que el carisma de la prueba andorrana en el calendario internacional sigue en alza. La prueba contará con el soporte incondicional del Automòbil Club de Andorra en las tareas organizativas, en concreto en el apartado administrativo de la Challenge andorrana, y del Comú (Ayuntamiento) de Sant Julià de Lòria.

La presentación de la Challenge Andorra 2013 se ha llevado a cabo en las oficinas del mencionado Comú de Sant Julià con la presencia del Sr. Oliver Alís (Consejero de Deportes de la institución), Antoni Sasplugas (Secretario General del Automòbil Club de Andorra) y Ramón Pujol (Director de la prueba). Los Sres. Alís y Sasplugas hicieron énfasis en la consolidación de la X-Trem andorrana en el circuito europeo de la especialidad y agradecieron la colaboración del gran número de voluntarios que, desde las jornadas previas al inicio de la prueba, están trabajando para que todo este en orden en el momento en que los participantes empiecen a competir sobre el terreno.

Por su parte Ramón Pujol, a parte de agradecer a instituciones y esponsors su ayuda, comentó: **Esta temporada hemos intentado hacer zonas más físicas en la que la labor del copiloto tendrá, si cabe, una mayor relevancia. Además espero que la climatología nos acompañe, que las zonas estén secas y esto siempre da más confianza a los participantes y se pueden observar maniobras con mucho más riesgo.**

En la presente edición de la Challenge andorrana han sido varios los equipos que se han quedado en lista de espera, como es habitual las inscripciones se cerraron antes de la fecha prevista debido a que los cupos previstos estaban cubiertos (Unos 50 equipos formalizaron los trámites de preinscripción).

En la mencionada **lista de inscritos**, cabe remarcar la presencia del equipo belga formado por los hermanos Reul, vencedores en el 2010, y la de tres equipos británicos que, espoleados por compatriotas que compitieron en anteriores ediciones, han decidido acudir a la cita andorrana del X-Trem. La novedad de esta edición es la participación de dos equipos portugueses de un nivel contrastado, sin duda Azevedo-Cameirao y Querido-Ferreira lucharán por las posiciones de podio.

En cuanto al escenario del **recorrido** se puede afirmar que habrá pocas novedades. Canòlich se convertirá en el núcleo central de la prueba una vez iniciada la competición. Los participantes tendrán que superar, el viernes a partir de las 15h30, 6 zonas en un tiempo inferior a los 15' cada una de ellas.

Las dos etapas nocturnas (viernes y sábado a partir de las 23h00) tendrán como dificultad a superar 20 puntos de orientación y 6 zonas a superar en menos de 30' cada una de ellas. En cuanto a las etapas diurnas (sábado y domingo a partir de las 10h00) serán 41 las zonas que propondrá la organización de dificultad muy variada y en consecuencia con tiempos y puntuación muy diferentes. Cabe comentar que las zonas estarán distribuidas entre Bississarri y el Coll de la Gallina y la carretera d'Aixàs.

La prueba más internacional del calendario de la **Copa TT Xtrem Andorra** también tendrá consecuencias decisivas en las clasificaciones de las categorías Protos y Preparados. En la categoría **PROTOS**, las consecuencias fueron evidentes desde el día que se hizo pública la lista de inscritos de la Challenge Andorra. Como era de esperar Ramón Pujol y Albert Cabanes (organizadores de la cita de St.Julià) no estaban en la mencionada lista y por tanto Jaume Guardiola se proclamaba campeón de la categoría Protos. La categoría **PREPARADOS**, sí que se decidirá en las zonas de esta prueba. Ernest Raventós (campeón 2012) y Josep Betriu serán los grandes protagonistas en la lucha por el título que falta concretar de la COPA TT andorrana.

Los aficionados que quieran ver de cerca a todos los equipos participantes, tendrán la primera oportunidad, quizá la única, el próximo viernes (día 11) entre las 8h00 y las 12h30 en pleno centro de Sant Julià de Lòria (Parking Volvo), en donde se llevarán a cabo las verificaciones administrativas y técnicas. Como es habitual, a lo largo de las mencionadas técnicas, concretamente en las comprobaciones de ángulos y en la de recorrido de suspensiones, se empiezan a ver las primeras imágenes espectaculares del fin de semana.

Servicio de prensa.

## Clasificaciones provisionales de la COPA TT XTREM 2013:

Pos	Proto		Preparado		Serie	
1	Jaume Guardiola	24	Ernest Raventós	27	Joel Martinez	25
2	Ramón Pujol	15	Jordi Betriu	23	Aitor Punzano	20
3	Albert Cabanes	15	Felip Estaban	16	Clement Rançon	15

(La clasificación de la categoría SERIE es definitiva).

