AUTOMÒBIL CLUB D'ANDORRA

COPA 2013 TT XTREM

La X-TREM CHALLENGE ANDORRA 2013 se présente avec les meilleures perspectives de succès.

Une année de plus, et il s'agit de la sixième année consécutive, Sant Julià de Lòria sera à nouveau le centre d'attention de tous les fans des courses de 4x4 X-Trem de partout en Europe. Dès vendredi (11 octobre) la ville andorrane vivra intensément une X-TREM CHALLENGE ANDORRA avec 34 équipes (20 protos et 14 préparés) de 7 nationalités différentes, un élément qui met en évidence la popularité de la course andorrane dans le calendrier international.
L'épreuve a le support inconditionnel de l'Automòbil Club d'Andorra pour l'organisation, surtout pour tous les aspects administratifs de la Challenge andorrane, et du Comú (Hôtel de Ville) de Sant Julià de Lòria.

La présentation de la Challenga Andorra 2013 s'est réalisée dans les bureaux de l'hôtel de ville de Sant Julià avec M. Oliver Alís (Conseiller des Sports de ce Comú), M. Antoni Sasplugas (Secrétaire Général de l'Automòbil Club d'Andorra) et M. Ramón Pujol (Directeur de l'épreuve). Aussi bien Alís que Sasplugas ont souligné que la X-Trem andorrane est un événement tout à fait établi dans l'espace européen des 4x4 et ont remercié tous les volontaires qui, même quelques jours avant le début de l'épreuve, travaillent pour que tout soit près quand les participants commencent la compétition.
De son côté, Ramón Pujol a remercié les institutions et les sponsors pour son aide et il a ajouté: ***Cette année, on a préparé des zones encore plus physiques pour que le travail du copilote soit même plus remarquable. J'espère aussi que les conditions climatiques vont être favorables pour que les zones soient sèches vu que de cette façon les participants sont plus rassurés et les spectateurs peuvent voir des manoeuvres plus risquées.***

Pour la Challenge andorrane de cette année, plusieurs équipes sont restées en liste d'attente vu que comme d'habitude les inscriptions ont fermé avant la date limite, car toutes les places étaient prises (à peu près 50 équipes ont passé le procès de préinscription).
Parmi les **inscrits**, on peut citer l'équipe belge des deux frères Reul, champions en 2010, et les trois équipes britanniques qui, après les recommandations de plusieurs compatriotes, ont décidé de participer à la X-Trem andorrane. La nouveauté de cette année est la participation de deux équipes portugaises d'un très bon niveau compétitif.
Sans doute, Azevedo-Cameirao et Querido-Ferreira vont être parmi les meilleurs de la compétition.

Quant à l'environnement du **parcours**, il n'y aura pas trop de nouveautés. Canòlich sera le centre de l'épreuve, une fois la compétition aura commencé. Vendredi dès 15h30, les participants devront réussir 6 zones en moins de 15' chacune. Les zones de nuit (vendredi et samedi dès 23h) auront comme difficulté les 20 points d'orientation et les 6 zones de moins de 30' chacune. Pour les épreuves de jour (samedi et dimanche dès 10h), l'organisation propose 41 zones de différents niveaux de difficulté et pourtant différents temps et ponctuations.
Il faut signaler que les zones ont été distribuées entre Bississarri, le Coll de la Gallina et la route d'Aixàs.

L'épreuve la plus internationale du calendrier de la **Copa TT Xtrem Andorra** aura aussi des conséquences décisives par rapport aux classements des catégories Protos et Préparés. Dans la catégorie **PROTOS**, les conséquences ont déjà été évidentes le jour de la publication de la liste d'inscrits à la Challenge Andorra. Comme prévu, Ramón Pujol et Albert Cabanes (organisateurs de l'épreuve de Sant Julià) n'étaient pas inscrits et donc Jaume Guardiola devenait le champion de cette catégorie. Dans la catégorie de **PRÉPARÉS**, le champion se décidera sur les zones de l'épreuve. Ernest Raventós (champion en 2012) et Josep Betriu seront les équipes à suivre pour découvrir le dernier champion de la COPA TT andorrane.

Les fans qui voudront voir de près toutes les équipes auront leur chance, peut-être la seule, vendredi (11 octobre) entre 8h et 12h30 en plein centre de Sant Julià de Lòria (Parking Volvo) où auront lieu les vérifications administratives et techniques. Comme d'habitude, pendant les vérifications techniques, plus précisément pendant l'épreuve d'angle et l'épreuve de la Ramp Travel Index, les fans pourront voir les premières images spectaculaires du weekend.

Service presse.

Classements provisionnels de la COPA TT XTREM 2013 :

Pos	Proto		Preparado		Serie	
1	Jaume Guardiola	24	Ernest Raventós	27	Joel Martinez	25
2	Ramón Pujol	15	Jordi Betriu	23	Aitor Punzano	20
3	Albert Cabanes	15	Felip Estaban	16	Clement Rançon	15

BoscNet

Sant Julià de Lòria