AUTOMÒBIL CLUB D'ANDORRA

COPA 2013 TT X-TREM

Guardiola-Solà et Bringué-Bringué vainqueurs de la CHALLENGE ANDORRA.

Jaume Guardiola-Pep Solà (Suzuki Proto) dans la catégorie PROTOS et Josep Bringué-Ivan Bringué (Suzuki Samurai) dans la catégorie PRÉPARÉS ont été les excellents vainqueurs de la X-Trem Challenge Andorra 2013. La 6e X-Trem andorrane a été sans doute celle avec le niveau compétitif le plus élevé. Toutes les équipes ont fait preuve d'une excellente préparation aussi bien physique que technique.
Une donnée remarquable est que, dans la catégorie des voitures avec les meilleures performances, les six premières équipes dans le classement étaient de différentes nationalités.

Dans la catégorie **PROTO**, les membres du Team Gigglepin (Jim Marsden), les favoris, ont montré leur qualité dans la première journée de course, une journée de prise de contact avec la piste. Comme c'est souvent le cas, les écarts entre les équipes à la fin de la première journée étaient minimes. Par la suite, les choses ont changé ; les plus forts ont pris les premières places et les écarts ont augmenté, mais tout de même, à ce stade-là, il n'y avait pas de grand favori. À la fin de la deuxième journée de compétition, c'était les pilotes français du Team Mudracer qui étaient en tête suivis de près par les Suisses du Team Kustom et par le susmentionné Team Gigglepin.
On s'attendait à une dernière journée très intense, mais la réalité a dépassé toutes les prévisions. L'équipe Auto Incab (Guardiola-Solà), derniers vainqueurs de la Copa TT X-TREM 2013, a réalisé un parcours parfait qui lui a permis de remonter de la sixième à la première place et donc de gagner la X-TREM ANDORRA.

Par rapport à la catégorie **PRÉPARÉS**, l'épreuve n'a pas eu non plus d'équipes qui ont nettement dominé, mais dans ce cas les Andorrans du Bringué Team ont fait preuve d'une notable régularité et sont toujours restés parmi les meilleurs. Pendant la première journée, les équipes en tête ont été celles qui rivalisaient pour la catégorie COPA TT ANDORRA, Raventós-Tubau et Betriu-Bayona, bien que Bringué-Bringué les suivaient de près. Samedi, par contre, les événements ont tout à fait changé vu que Betriu s'est blessé une main et n'a pas pu continuer de se battre pour gagner la compétition andorrane. L'équipe Plasma 4x4 a pris la tête du classement après deux jours de compétition avec juste derrière les Français Pareau-Bazire et Bringué-Bringué, qui savaient déjà qu'ils étaient très près de la victoire.
Les prévisions se sont réalisées et l'équipe andorrane a pu gagner la course devançant, dans une phase finale très intense, les équipes qui la précédait dans le classement le jour auparavant.

Après la dernière épreuve de la **COPA TT X-TREM ANDORRA**, bien que sans la confirmation officielle de l'Automòbil Club d'Andorra, Ernest Raventós-Pau Tubau sont à nouveau les vainqueurs de la catégorie PRÉPARÉS et complètent le groupe de vainqueurs avec Guardiola-Solà (PROTOS) et Martínez-Martínez (Série).

À la fin de la 6e X-Trem Challenge Andorra, Albert Cabanes était très content pour plusieurs raisons ; voici ce qu'il avait à dire : Les participants, les équipes et en général les fans qui sont venus à Canòlich nous ont félicités pour le parcours et pour l'organisation de la course. Ils nous ont dit qu'ils quittaient l'Andorre très contents et qu'ils reviendraient l'année prochaine. Ça a valu sans doute l'effort qu'on y a mis. Cabanes a aussi voulu signaler le haut niveau de préparation des équipes en compétition : Cette année, les voitures ont à peine eu de problèmes et la plupart des 34 voitures qui ont commencé la X-Trem, ont pu la finir. En plus, l'index de compétitivité dans les zones a beaucoup augmenté ; à peu près 20 voitures ont surmonté chacun des obstacles du parcours.

La X-Trem Challenge Andorra 2013 est passée à l'histoire, les organisateurs visent déjà la compétition de l'année prochaine avec l'objectif de continuer de s'améliorer et d'élever encore plus la barre en matière d'organisation.

Service de presse.

Résultats X-TREM CHALLENGE ANDORRA 2013 :

Pos	Proto		Preparado	
	Pilotos/Vehiculo	Puntos	Pilotos/Vehiculo	Puntos
1	Jaume Guardiola-Jose A.Solá	42216	Josep Bringué-Ivan Bringué	81105
	Suzuki Proto		Suzuki Samurai	
2	Rui T. Querido-Helder Ferreira	63166	Jorge Aleonso-Jorge Romero	85665
	Toyota Proto		Jeep Wrangler	
3	Cedric Porcher-D.Kemonvant	75452	Nicolas Pareau-Damien Bazire	91417
	Toyota Mudracer		Nissan Patrol GR	
4	Stephane Zosso-Raoul Schmid	81884	Ernest Raventos-Pau Tubau	97937
	Jeep Buggy KOH		Nissan Patrol GR	
5	Jim Marsden-Mark Birch	98158	Pascal Leboucher-T. Lefebre	127188
	Giggelpin Defender		Land Rover Defender	

BoscNet
La Massana
Sant Julià de Lòria