-PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Vinyes-Vinyes cumplen sus objetivos en el circuito de la Comunitat Valenciana.

Joan y Amàlia Vinyesse desplazaron a Valencia con el objetivo de asegurar las posiciones de privilegio que tiene la piloto andorrana en las provisionales de la Copa de España de Resistencia (CER) 2013, y lo consiguieron.
La 4ª posición en la división 2 (8ª de Clase 1) en la primera carrera y en 2º puesto en la D2 (4º del C1) en la segunda, fueron suficientes para seguir ampliando las distancias en las clasificaciones mencionadas a falta de un *meeting* para finalizar el campeonato.

Los pilotos andorranos, al volante del Seat Leon preparado por Baporo Motorsport, iniciaron su presencia en la pista disputando los **entrenamientos libres (60'+50')**, en este caso ambas mangas fueron como una continuación de la jornada de test que realizaron hace unos días en el mismo escenario. Todo se desarrolló con normalidad aunque tanto Amàlia como Joan coincidieron en que algunas pruebas que querían hacer se quedaron a medias: ***Ha habido mucho tránsito en la pista con coches de prestaciones muy diferentes y en algunas zonas se formaron tapones difíciles de superar.*** Cabe recordar que en los ensayos libres coinciden en la pista los vehículos de Clase 1 y los de Clase 2.

En los **entrenamientos oficiales (20'+20')**. Amàlia salió en primer lugar a la pista y consiguió parar el crono en 1'46"112, un registro que la situó en la 6ª plaza de la parrilla de salida de la primera carrera. En esta primera tanda Amàlia consiguió el tercer mejor tiempo entre los vehículos de D2.
A continuación, Joan se situó al volante del Seat Leon y marcó un mejor tiempo de 1'46"213, el cuarto de su serie (2º de D2), que le ubicó en la segunda línea de la parrilla de salida de la segunda carrera. Al final de la sesión Joan no estaba satisfecho con el tiempo que había logrado: ***No es un buen tiempo, es como si hubiera disputado la tanda con neumáticos usados, no se que me ha pasado pero en algunas sectores del trazado he estado más acertado en los libres de la mañana. Veremos como planteamos las carreras mañana, seguramente si todo va normal, en la primera intentaremos mantener la posición sin arriesgar para intentar disputar la segunda limpios de handicap.***

La **primera carrera (48' + 1v),** se desarrolló de la manera prevista por Joan al final de los entrenos oficiales. Así pues se trataba de estar entre los mejores de la División 2 sin subir al podio (los handicaps se aplican por División no por la Clase) y lo consiguieron. Como queda dicho, cruzaron la línea de meta en la cuarta plaza de la D2 y por tanto evitaban el podio que es la circunstancia que penaliza para la carrera siguiente. Aún en el box Amàlia y Joan comentaban los incidentes de la prueba pero ambos coincidieron en que: ***Todo ha salido como esperábamos, la cuarta plaza nos permitirá salir a por el triunfo en la siguiente carrera. Veremos si logramos hacer realidad las previsiones.***
La **segunda carrera (48' + 1v)** se inició con una buena salida de Joan, que se situó en la segunda plaza de la D2. A partir de este instante, intentó superar al rival que le precedía (Àlex Carbonell) pero sin éxito. A pesar de todo, el guión se cumplió de manera impecable y Amàlia protagonizó un final de carrera relativamente tranquilo aguantando en una posición que le permitió aumentar diferencias en el CER 2103. El comentario final no podía ser otro por parte de todo el equipo: ***Ha sido una jornada muy positiva, los títulos están un poco más cerca.***
Cabe mencionar, que esta segunda carrera se inició con un minuto de silencio en memoria de María de Villota, la ex-piloto que murió el pasado viernes por la mañana..

La Copa de España de Resistencia 2013 se cerrará los próximo días 2 y 3 de noviembre en las instalaciones del Circuito de Motorland de Alcañiz. Después de los resultados conseguidos en Valencia, todo parece indicar que os títulos de Clase 1 y División 2 no se le puede escapar a Amàlia Vinyes.

Servicio de prensa.

Clasificaciones Copa de España de Resistencia Cl.1 - Circuito de Valencia.

Pos	1ª Carrera			Pos	2ª Carrera		
1	Makushin-Rosell (Seat Leon)	D2	50'12"526	1	Arruabarrena-Vigiola (Seat Leon)	D1	50'49.145
2	Àlex Carbonell (Seat Leon)	D2	a 5"558	2	De Castro-Escamez (VWScirocco)	D1	a 0"268
3	Arruabarrena-Aristi (Seat Leon)	D1	a 19"201	3	Àlex Carbonell (Seat Leon)	D2	a 3"111
4	Arruabarrena-Vigiola (Seat Leon)	D1	a 19"459	4	Arruabarrena-Aristi (Seat Leon)	D1	a 6"828
5	Boix-Dasi (Seat Leon)	D1	a 21"825	5	**Vinyes-Vinyes (Seat Leon)**	D2	a 19"689
8	**Vinyes-Vinyes (Seat Leon)**	D2	a 42"578				

APARCAMENTVINYES
kare