



# PCR Sport domina la División 1 del CER, en el circuito de Cheste.

Los pilotos del equipo PCR Sport volvieron a estar entre los mejores en el *meeting* disputado en el Circuito de la Comunidad Valenciana, válido para la Copa de España de Resistencia (CER) 2013.

Los tres Seat León del equipo de la Torre de Orsità coparon el podio de la División 1 en la primera de las carreras disputadas en la pista valenciana. En la segunda prueba, los grandes triunfadores fueron Unai Arruabarrena-Iñigo Vigiola que lograron el triunfo absoluto de la Clase 1, mientras Harriet Arruabarrena-Antonio Aristi se situaban en el tercer puesto del podio de la D1.

También estuvieron en el podio de Cheste, Vicente Dasi que consiguió el Trofeo Juan Fernández y Carmen Boix que fue la mejor fémica, ambos en la primera carrera disputada.

Las series de **entrenamientos libres (60' - 50')** se desarrollaron en un clima de relativa tranquilidad. Los pilotos habían participado en la jornada de test que se había desarrollado en la pista valenciana y por tanto estos ensayos libres sirvieron para seguir en la dinámica de pruebas iniciada la semana anterior.

La primera de las **series cronometradas (20' - 20')** tuvieron un desenlace inesperado, a Harriet Arruabarrena le faltaron unas décimas para situarse en la pole, mientras que su hermano Unai, con algún problema en el momento decisivo, y Dasi quedaron descolgados de las primeras plazas.

La situación cambió de manera radical en la segunda serie, Aristi consiguió el mejor crono, mientras que Vigiola (3º) y Boix (6ª) también lograron un excelente lugar en la parrilla de salida de la segunda carrera.

En la **primera carrera (48' + 1 v)**, Harriet Arruabarrena se situó al frente del grupo de participantes en la segunda vuelta y a partir de este momento amplió a cada vuelta su ventaja respecto a los perseguidores. El handicap acumulado provocó que su compañero, Aristi, tuviera que remontar desde la séptima posición para cruzar la línea de llegada en la primera posición de la D1. U.Arruabarrena-Vigiola y Boix-Dasi siguieron a estela del vencedor bajo la bandera de cuadros.

La **segunda carrera (48' + 1 v)** tuvo como protagonistas destacados a U. Arruabarrena-Vigiola que siempre estuvieron entre los más rápidos. En la vuelta 17 se situaron líderes absolutos del grupo de participantes y aguantaron los ataques que se produjeron en las 10 vueltas que aun se disputaron hasta el final.

La próxima cita, última de la temporada, de la Copa de España de Resistencia se disputará en el Circuito de Motorland en Alcañiz el primer fin de semana de Noviembre (días 2 y 3).

## Clasificaciones CER 2013 Clase 1 - Circuito de Cheste.

### 1ª Carrera.

1.-Makushin-Rosell (Seat Leon) 50'12"526, 2.-Alex Carbonell (Seat León) a 05"558, **3.-H. Arruabarrena-Aristi (Seat Leon SC) a 19"201**, 4.-U.Arruabarrena-Vigiola (Seat León) a 19"459, 5.-Boix-Dasi (Seat Leon) a 21"825.

### 2ª Carrera.

**1.-U.Arruabarrena-Vigiola (Seat León), 50'49"145**, 2.-De Castro-Escamez (Volkswagen Scirocco) a 05"288, 3.-Àlex Carbonell (Seat Leon) a 03"111, **4.-H. Arruabarrena-Aristi (Seat Leon SC) a 06"828**, 5.-Vinyes-Vinyes (Seat Leon) a 19"689, **6.-Boix-Dasi (Seat Leon SC) a 20"523** .

Para el equipo PCR Sport el fin de semana terminó de la mejor manera posible, o sea en el cajón más alto del podio. Pep Codinach (responsable del equipo) hacía una valoración muy positiva de un fin de semana en que su equipo tuvo varios frentes abiertos, estas eran sus palabras: ***Llegar al final de un meeting y ver que los pilotos están satisfechos por que se han conseguido los objetivos previstos siempre es motivo de alegría. No hay duda que siempre se puede aspirar a conseguir una mejor clasificación pero creo que esta vez en Valencia hemos cumplido las expectativas creadas.***