



## Segunda posición para Domenech-Sánchez (Mitsubishi Colt-PCR Sport) en el Ral·li La Terrissa.

La 2ª edición del Ral·li La Terrissa, penúltima prueba del calendario de tierra del Campeonato de Cataluña de Ral·lis, tuvo un desenlace muy positivo para los pilotos del equipo PCR Sport.

Xavier Domenech-Oscar Sánchez (Mitsubishi Colt) ocuparon la 2ª posición del podio absoluto, mientras que Marià Parés-Santi Orihuela (Citroën C2 Proto) y Ramón Olivé-Bernat Josep (Citroën C2 Proto), con objetivos menos ambiciosos desde la salida, se clasificaron en la 18ª y 21ª respectivamente de la clasificación final scratch absoluta.

En Quart, núcleo central de la prueba, no estuvieron Nani Roma-Barceló. El piloto de BMW ya se encuentra plenamente concentrado en el próximo Dakar y por este motivo los aficionados que acudieron a la cita del catalán de tierra no tuvieron la opción de disfrutar con el espectacular pilotaje de Roma al volante del Mini Cooper-PCR Sport.

Los integrantes de la Escudería Peu a Baix, responsables de la prueba gerundense, calcularon el recorrido de la temporada pasada para la 2ª edición del Ral·li de La Terrissa. Una especial de 15 kms., que los equipos participante tenían que completar en cuatro ocasiones. Las dos iniciales en un sentido (final cerca de Llambillas) y las dos siguientes al revés. La gran diferencia que hubo con la primera edición fue la pista de la especial, el año pasado estaba embarrada en muchas zonas por la lluvia que había caído en las jornadas previas al rally, en esta ocasión el polvo fue el protagonista y en algunos momentos una dificultad atípica para los participantes.

Domenech-Sánchez salieron con la mente puesta en el podio y esto se tradujo en un ritmo muy rápido en la especial inicial. Lo que no podían prever los pilotos del equipo PCR Sport, es que en los primeros compases de la prueba algunos de los que tenían que ser sus rivales directos en la lucha por el podio final, quedaran fuera de la competición.

Terminaron el primer paso por la especial a 19" del líder, Domingo-Venceslao, pero por detrás el rival más próximo era, el Seat Ibiza GTI pilotado por Oliveras-Maso a 47". Así pues, valorando el estado de la pista y que seguir el ritmo del Mitsubishi de Domingo era muy complicado, el objetivo paso a ser mantener la mecánica del Mitsubishi Colt y no cometer errores. En estas condiciones la segunda posición del podio absoluto final estaba asegurada.

El calendario de rallies de tierra 2013 de la Federación Catalana de Automovilismo tiene prevista su última carrera el día 7 de Diciembre en Tàrraga (Lleida).

## Clasificación Scratch del 2n Ral·li La Terrissa (Campeonato de Cataluña de rallies).

1.-Domingo-Venceslao (Mitsubishi Lancer Evo X) 1h03'33", , **2.-Domenech-Sánchez (Mitsubishi Colt Proto) 2'38"**, 3.-Oliveras-Maso (Seat Ibiza GTI) a 4'41", 4.-Reyes-Mompio (R/ Clio Sport) a 5'16", 5.-Dot-Romagós (Opel Kadet) a 6'56",... **18.-Parés-Orihuela (Citroën C2 Proto) a 10'34"**, ... **21.-Oliver-Josep (Citroën C2 Proto) a 11'17"**.

Los tres vehículos inscritos de PCR Sport estuvieron en el parque cerrado final, por esta razón satisfacción en el equipo y en concreto en su máximo responsable, Pep Codinach, que hacía el siguiente análisis de la prueba: ***En los compases iniciales ya quedado demostrado que el trazado era muy complicado y por lo que comentaban estaba muy roto en algunas zonas. Algunos equipos que tenían que luchar por el triunfo se quedaron a las primeras de cambio. A mitad de rally Domenech-Sánchez tenían la segunda plaza a su alcance, se trataba de resistir: Mejorar posiciones era muy difícil, pero si llegáramos al final el podio no se nos podía escapar. Creo que cumplimos con las expectativas que nos habíamos planteado para este rally.***

Xavier Domenech se mostraba satisfecho con su segundo podio consecutivo en una prueba de tierra válida para el campeonato catalán: ***Sin lugar a dudas el rally ha tenido un inicio inesperado. Nos situamos en la segunda plaza en la primera especial y era evidente que intentar seguir el ritmo de Domingo era imposible, además por detrás tampoco teníamos rivales que se nos acercaran... En estas circunstancias, quizá lo más difícil, era mantener la concentración.***

Por su parte Marià Parés y Ramón Oliver también cumplieron con su objetivo que no era otro que estar en el parque cerrado final. En el caso de Parés además, nos comentaba que: ***Para nosotros ha sido importante hacer todo el rally, recuperar sensaciones en competición de cara a la próxima semana, en la que disputaremos el Rally Catalunya, era nuestro objetivo en este rally.***

Servicio de Prensa.