



Josep M. Membrado tercero de Clase 3 en la clasificación final del RallyRacc 2013.

Es un excelente resultado, pero Josep M. Membrado ha terminado en el parque cerrado de Salou con un regusto amargo por la manera de como ha logrado la mencionada 3ª posición en la clase 3 (Grupo N) y la 25ª plaza de la clasificación absoluta. Cabe mencionar que, Membrado-Julia, solamente se vieron superados por los dos últimos vencedores de la Production Cup, el piloto mejicano Benito Guerra (2012) y el peruano Nicolás Fuchs (2013).

Los ganadores absolutos y grandes dominadores del RallyRacc 2013 han sido los pilotos del equipo Volkswagen Motorsport. Los actuales campeones de mundo Ogier-Ingrassia y sus compañeros Latvala-Anttila han ocupado las dos primeras posiciones del podio, quedando en tercer lugar el Citroën DS3 WRC de Mikko Hirvonen-Jamo Lehtinen.

Las etapas de asfalto tuvieron un desenlace muy desigual para Membrado-Julia. Mientras que en las especiales nocturnas de la primera etapa terminaron líderes de la Clase 3, superando a equipos habituales del mundial Guerra-Rozada (a 11"8) y Fuchs-Mussano (a 1'35"6). En la segunda la suerte no estuvo de su lado. Un doble pinchazo en el primer bucle (Priorat y Coll de Jou) y problemas en el cambio de velocidades en la continuación les retrasaron hasta la tercera plaza de la mencionada categoría, pero con mucho tiempo perdido respecto a sus predecesores, concretamente a 9'40" de Guerra y a 4'57" de Fuchs. El equipo técnico de Membrado (MC Racing) tuvo mucho trabajo en la larga asistencia (1h15') que cerró la competición sobre asfalto del RallyRacc 2013.

Membrado demostró que podía superar a los más rápidos pero los problemas le alejaron del liderato, este era su comentario: **El desenlace de la primera etapa ha tenido el mejor final, líderes de la categoría y en el primer tercio de la scratch. Las buenas sensaciones han continuado en el inicio de la segunda etapa pero, después todo ha cambiado, sobre todo los 9' perdidos en el doble pinchazo del primer bucle nos ha roto el ritmo. Teníamos muchas esperanzas en establecer diferencias respecto a nuestros rivales en el asfalto para salir a la tierra en plan conservador, pero...** Mientras el piloto de Olost hacía este comentario los mecánicos de MC Racing estaban trabajando a un ritmo frenético: **A parte de variar las especificaciones de asfalto a tierra, están trabajando en resolver los problemas del cambio. Sin duda, el tiempo es muy justo para dejar el Mitsu en las mejores condiciones para las especiales de tierra de mañana (día 27).**

Las diferencias con las que terminó la jornada anterior, no hicieron cambiar la estrategia a Membrado para afrontar la etapa de tierra. También es cierto que el estado de las pistas, con mucho polvo y piedras sueltas (de todas las medidas), eran obstáculos a tener en cuenta para los equipos que querían acabar la prueba. Parecía que los problemas por fin se habían acabado para Membrado-Julia pero no fue así, se quedaron sin cambio de velocidades y tuvieron que completar el último bucle solamente con la tercera velocidad. Mantener el tercer puesto, en algunos momentos, ha sido muy complicado: **En el primer paso por las especiales de tierra hemos intentado mantener nuestro ritmo y sobre todo la mecánica, tratando que administrar las diferencias que teníamos respecto a los rivales que teníamos por detrás. La continuación ha sido más complicada, hemos sufrido mucho. Solo con la tercera velocidad a veces no sabías si ibas demasiado despacio o tenías que aminorar la marcha. Además se añadían problemas de frenos... Hemos conseguido acabar el rally, era el objetivo principal, pero me hubiera gustado complicar un poco las cosas a los que nos han superado.**

Josep M. Membrado-Oriol Julia, una vez superado el RallyRacc 2013, se centrarán en la preparación del cierre de la temporada que tendrá lugar dentro de tres semanas (días 15 y 16 de noviembre) en Manresa. Las especiales cronometradas del Ra-li 2000 Viratges, al volante del Porsche 911 GT3, serán el escenario en el que, el equipo Repsol intentará estar entre los más rápidos.

Servicio de Prensa.

Clasificación - RallyRacc 2013 (Clase 3)

Pos	Clasificación Scratch		
1	Benito Guerra-Borja Rozada (MEX)	Mitsubishi LancerEvo X	3h58'51"8
2	Nicolás Fuchs-Fernando Mussano (PER)	Mitsubishi LancerEvo X	a 6'06"5
3	Josep M. Membrado-Oriol Julia (ESP)	Mitsubishi LancerEvo X	a 19'17"0
4	J.Alonso-J.Monasterolo (ARG)	Mitsubishi LancerEvo X	a 19'41"6
5	Carles Llinas-Kiko Torra (ESP)	Mitsubishi LancerEvo X	a 20'47"2



MC RACING

RACC
Automóvil Club

LA RELLA
REVISTA DEL LLUCANÈS
AUTOREPARACIÓ OLOST
AJUNTAMENT D'OLOST
ESCUADERIA GIRONELLA