



## Parés-Orihuela cumplen con sus expectativas en el RallyRacc 2013.

Marià Parés-Santi Orihuela afrontaron el RallyRacc 2013 - 49 Cataluña Costa Dorada con el objetivo de llevar al Mitsubishi Lancer Evo IX preparado por PCR Sport al parque cerrado ubicado en el paseo marítimo de Salou y allá estuvieron, después de protagonizar un rally muy regular tratando de no castigar, más de lo debido, a su mecánica.

Para esta edición de la prueba del Campeonato del Mundo que se celebra por carreteras y pistas catalanas, el RACC preparó un trazado de casi 1400 km., de los que 356 kms., eran de velocidad distribuidos en 15 especiales (9 de diferentes). Como grandes novedades de la edición 2013 hay que destacar la etapa nocturna, sobre asfalto, que se disputó después que los participantes tomaran la salida desde Barcelona y que la habitual etapa de tierra se disputó durante la jornada del domingo.

Como queda dicho, Marià Parés se desplazó a Salou con un objetivo y lo mantuvo durante toda la prueba, estas eran sus palabras en el parque de asistencia después de finalizar las especiales sobre asfalto: ***Estamos disfrutando del rally y esto para nosotros es lo principal. No tenemos una mecánica puntera y el presupuesto es el que es. Queremos seguir en carrera en estas condiciones hasta el final. Es evidente que la clasificación ni la seguimos, tratamos de mejorar nuestras prestaciones para satisfacción nuestra pero, siempre haciendo la trazada en la que la mecánica sufra menos. De momento todo perfecto.***

Durante la etapa de tierra Parés-Orihuela siguieron la misma dinámica y de esta manera consiguieron cumplir con el objetivo marcado: ***No hay duda que estamos satisfechos de haber llegado al final, en las especiales de tierra las cosas siempre se complican un poco y además pasando en la parte trasera del grupo de participantes las pistas siempre están muy deterioradas.***

Pep Codinach también mostraba su satisfacción al ver como Parés-Orihuela marchaban hacia el parque cerrado final: ***Un Cataluña más y con el coche en el parque cerrado final, sin duda es una buena manera de acabar un rally que se ha planteó con unos medios limitados y con un objetivo muy concreto, estar en el parque final de Salou, y aquí estamos.***

La próxima cita de PCR Sport será en el Rally 2000 Viratges los días 15 y 16 del próximo mes de noviembre.

## Clasificación Clase 3 RallyRacc-49è Catalunya-Costa Daurada.

1.-Guerra-Rozada (Mitsubishi Lancer Evo X) 3h58'51"8, 2.-Fuchs-Mussano (Mitsubishi Lancer Evo X) 6'05"5, 3.-Membrado-Julià (Mitsubishi Lancer Evo X) a 19'17"0, 4.-Alonso-Monasterolo (Mitsubishi Lancer Evo X) a 19'41"6, 5.Llinàs-Torra (Mitsubishi Lancer Evo X) a 20'47"2...  
**7.-Parés-Orihuela (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 32'39"4 .**

Servicio de Prensa