



## H.Arruabarrena-Aristi luchan hasta el final por el título del CER 2013

Fin de semana de gran tensión el que vivió PCR SPORT en las instalaciones del Circuito de Motorland. El título de la División 1 de la Copa de España de Resistencia (CER) estaba decantado a favor de Harriet Arruabarrena - Antonio Aristi, pero la lucha estaba abierta para conseguir el primer puesto de Clase 1 (podríamos considerar el título absoluto), al que el mencionado equipo de PCR Sport tenía opciones de lograrlo. El triunfo en la primera carrera aumentó las mencionadas posibilidades pero la segunda plaza conseguida en una segunda, disputada con los nervios a flor de piel, no fue suficiente para obtener el mencionado galardón.

En las series de **entrenamientos libres (50' - 50')** sirvieron para empezar a comprobar los posibles inconvenientes que los pilotos se encontrarían durante el resto del fin de semana, es decir mucho tráfico en la pista. Cabe mencionar que en este *meeting* todas las categorías del campeonato compitieron juntos en la pista. . A la primera de las **series cronometradas (20' - 20')** quedó demostrada la superioridad del Seat León pilotado por Antonio Aristi que marcó un crono de 2'12"220, superando en 2" a su inmediato perseguidor. En esta misma tanda la 7ª posición fue para Carmen Boix, debutante en este circuito con un registro de 2'16"390, mientras que Unai Arruabarrena fue el que menos suerte tuvo para hacer una vuelta en las mejores condiciones y acabó en la 10ª plaza con un tiempo de 2'18"106.

En la siguiente serie, continuaron las buenas sensaciones para, en este caso, Harriet Arruabarrena que marcó la pole, 2'14"075, seguido por Iñigo Vigiola, 2'14"696, quedando un poco más rezagado Vicente Dasi 2'17"102.

En la **primera carrera (48' + 1 v)**, el tándem H.Arruabarrena-Aristi en ningún momento perdieron las posiciones de cabeza a pesar de estar más cargados de handicap que sus rivales directos en esta carrera, los Seat León de Krucker-Krucker y Font-Perez Aicart. Así pues el título se decidiría en una última carrera que a priori se presentaba complicada para este equipo de PCR Sport que tendría que hacer frente a un handicap superior respecto a los contrincantes con los que se jugaban el campeonato.

Además para dar un poco más de emoción, esta **segunda carrera (48' + 1 v)** se inició con casi 1 hora de retraso debido a que en la vuelta de formación un participante fue dejando aceite en el asfalto.

Una vez el semáforo se puso verde, Harriet A. i Vigiola tomaron el mando del grupo de participantes i fueron aumentando la ventaja a medida que transcurrían las vueltas. Después de la parada en el pit lane para el cambio de piloto la situación cambió, Unai A. se situó líder mientras que Aristi se esforzaba al límite para recuperar las posiciones perdidas en la parada descrita. Al final los dos Seat León del equipo PCR Sport cruzaron la línea de llegada en segunda (Aristi) y tercera posición (Unai) pero el título de clase 1, no pudo ser.

### Clasificaciones CER 2013 Clase 1 - Circuito de Motorland.

#### 1ª Carrera.

1.-H. Arruabarrena-Aristi (Seat Leon SC) 52'22"959, 2.-Krucker-Krucker (Seat León) a 01"3498, 3.-Font-Perez Aicart (Seat Leon ) a 3"760, 4.-Sicart-Carbo (VW Scirocco) a 10"418, 5.-Maleev-Ladygin (Seat Leon) a 13"577. 6.-U.Arruabarrena-Vigiola a 14"701, 7.-Boix-Dasi (Seat Leon SC) a 20"767.

#### 2ª Carrera.

1.-Sicart-Carbo (VW Scirocco) 52'21"860, 2.-H. Arruabarrena-Aristi (Seat Leon SC) a 14"990, 3.-U.Arruabarrena-Vigiola a 24"044, 4.-, Àlex Carbonell (Seat Leon) a 42"966, 5.-Font-Perez Aicart (Seat Leon) a 49"335, 6.-Boix-Dasi (Seat Leon SC) a 58"235.

Al final del intenso fin de semana la satisfacción era evidente en el box de PCR Sport, no se había conseguido el título de clase 1 pero se había luchado hasta el último metro de la última carrera para conseguirlo, este era el comentario general del equipo: ***La situación de inicio no nos era del todo favorable pero creo que hemos protagonizado un excelente fin de semana, hemos terminado las dos carreras con Harriet y Aristi en el podio y el título de la clase se nos ha escapado por muy poco. Aunque a todos nos gusta ganar, creo que luchar como lo hemos hecho hasta cruzar por debajo de la bandera de cuadros de la última carrera también es una excelente recompensa.***