

PRENSA

-PREMSA

PRESS

PRESSE

-PREMSA

PRESS

REMSA - PRENSA - PRESSE





Albert Llovera: Mientras haya una posibilidad, lucharemos por revalidar el título.

Albert Llovera-Àlex Haro (Abarth Grande Punto S2000) estarán el próximo sábado (día 16) en el control horario de salida del Polígono Industrial de Serón (Almeria) para iniciar la disputa del Rally de tierra de Serón, penúltima prueba del calendario del Campeonato de España de Rallys de tierra 2013.

Después de un inicio de semana muy intenso, en la que su participación en el Dakar 2014 ha sido el núcleo central de su actividad, ha cambiado el chip y a partir de mitad de semana se ha concentrado en la preparación de la cita almeriense.

La Escudería Andinas Racing Sport se hará cargo de que el fin de semana se desarrolle con normalidad. Para el Rally de tierra de Serón han preparado un recorrido con 6 especiales (3 diferentes) con casi 100 km de velocidad de los 238 km que tiene en total el trazado a superar.

Del itinerario de la prueba cabe destacar la especial denominada Serón que, con sus 23,49 km será la inicial i la más larga del rally de la prueba, es evidente pues que servirá para establecer las primeras diferencias importantes de la jornada.

Albert es consciente de que, como se ha desarrollado la fase inicial del certamen, volver a conseguir el título de Grupo N (GN) del Campeonato de España es un reto muy difícil, pero: *Matemáticamente aun no hemos perdido el título y por esta razón hay que seguir peleando. Es verdad que a nosotros solo nos vale el triunfo y además nuestro rival directo, el piloto canario Alfonso Viera, tiene que fallar. Nosotros intentaremos cumplir con nuestra parte y a partir de aquí veremos como queda la situación.* Como comentábamos el pilot de Abarth está luchando en diferentes frentes pero ha conseguido hacer un hueco para hacer un test antes de desplazarse a Serón: *Sin duda tener la posibilidad de situarte al volante del Abarth S2000 antes de un rally siempre es muy positivo. Recuperar sensaciones de cara a la prueba siempre te da mucha confianza. Es decir, no es coger el coche y empezar a competir. Una vez en el parque asistencia y con lo que hayamos visto en los reconocimientos, tendremos la posibilidad de hacer algún cambio de última hora. Para esta prueba hemos recibido neumáticos de diferentes tipos de nuestro esponsor DMACK, que nos permitirá afrontar el recorrido con el compuesto más apropiado.*

Las instalaciones de la Estación de Renfe de Serón acogerá a los equipos participantes. Desde las verificaciones hasta la entrega de premios final se llevarán a cabo en la referida estación ferroviaria. La excepción será el parque de asistencia que se instalará en el Polígono Industrial de la misma población.

Los reconocimientos se harán el próximo viernes (día 15) entre las 10h00 y las 14h00. La salida del primer equipo participante en el Rally de tierra de Serón está prevista a las 8h00 del sábado (día 16) desde el parque de asistencia. A partir de las 17h38 de la misma jornada empezarán a llegar al parque cerrado final los equipos que hayan logrado superar el recorrido.

Servicio de prensa.

























