



Membrado-Vilamala, mentre van estar en carrera van ser líders del 2000 Viratges.

Josep M. Membrado, formant tàndem amb Jordi Vilamala, al volant del Porsche 911 GT3 preparat per MC Racing, no van poder completar el 53è Ral·li 2000 Viratges després de ser capdavanters des de la disputa de la primera especial (Vilaredes) fins al moment que es van veure obligats a abandonar (primer pas per Rocafort) a causa de problemes en la mecànica del seu Porsche.

D'aquesta manera comentava Membrado el moment en què no van tenir una altra opció que deixar la carrera : ***En iniciar la tercera secció (Granera-Talamanca-Rocafort) vam tenir un problema en el canvi de velocitats, ens vam quedar sense la primera i la segona velocitat. En aquell moment l'única opció que teníem era aguantar fins a arribar a l'última assistència del dia per fer una reparació d'urgència i poder seguir en carrera. Però en la última especial del bucle, Rocafort, un problema en l'alternador ens va deixar sense llums. A les fosques era impossible continuar. Una pena perquè estàvem lluitant pel triomf en un 2000 Viratges que estava resultant molt competitiu.*** El pilot de Repsol es quedava amb la part positiva de la jornada: ***No havíem competit mai, amb el Porsche, amb l'asfalt mullat i en aquesta ocasió, a partir de la segona especial, ho hem hagut de fer. Hem comprovat les reaccions de la nostra mecànica en aquestes condicions i la veritat és que hem après molt.***

Amb al disputa de la prova del Biela Club Manresa es posa punt final al calendari del campionat català d'asfalt. Aquesta temporada la sort no ha estat del costat de Membrado, en diverses ocasions els problemes mecànics l'han privat de concretar resultats que en bona lògica semblava que no se li podien escapar.

Servei de Premsa.

