



Membrado-Vilamala, mientras estuvieron en carrera fueron líderes del 2000 Viratges.

Josep M. Membrado, formando tándem con Jordi Vilamala, al volante del Porsche 911 GT3 preparado por MC Racing, no pudieron completar el 53 Ral·li 2000 Viratges después de ser líderes desde la disputa de la primera especial (Vilaredes) hasta el momento que se vieron obligados a abandonar (primer paso por Rocafort) debido a problemas en la mecánica de su Porsche.

De esta manera comentaba Membrado el momento en que no tuvieron otra opción que dejar la carrera : ***Al iniciar la tercera sección (Granera-Talamanca-Rocafort) tuvimos un problema en el cambio de velocidades, nos quedamos sin la primera y la segunda velocidad. Intentamos aguantar hasta llegar a la última asistencia del día para hacer una reparación de urgencia y poder seguir en carrera. Pero en la ultima especial del bucle, Rocafort, un problema en el alternador nos dejó sin luces. A oscuras era imposible continuar. Una pena porque estábamos luchando por el triunfo en un 2000 Viratges que estaba resultando muy competitivo.*** El piloto de Repsol se quedaba con la parte positiva de la jornada: ***No habíamos competido nunca con el Porsche sobre el asfalto mojado y en esta ocasión, a partir de la segunda especial, lo hemos tenido que hacer. Hemos comprobado las reacciones de nuestra mecánica en estas condiciones y la verdad es que hemos aprendido mucho.***

Con al disputa de la prueba del Biela Club Manresa se pone punto final al calendario del campeonato catalán de asfalto. Esta temporada la suerte no ha estad del lado de Membrado, los problemas mecánicos le han privado de concretar resultados que en buena lógica parecía que no se le podían escapar.

Servicio de Prensa.

