



## Espectacular debut de Albert Orriols-Lluis Pujolar al volante de un Porsche 911 GT3.

Albert Orriols-Lluis Pujolar (Porsche 911 GT3 - PCR Sport) consiguieron el triunfo en el 53 Ral·li 2000 Viratge después de protagonizar un impresionante final de carrera en el que marcaron tres scratch consecutivos, dejando sin ninguna opción a rivales que, antes de estas tres especiales finales, se mostraban firmes candidatos al triunfo final. Es el caso de Agustí-Viñas y Medina-Nogué que acompañaron a los vencedores en el podio final.

La climatología (lluvia, viento y frío) fue muy adversa tanto para los equipos como para los aficionados que presenciaron en directo la prueba. A pesar de todo, la mencionada lluvia puso mucha emoción a la carrera y fueron varios los equipos que tuvieron opciones a ganar el rally hasta el mencionado final protagonizado por Orriols-Pujolar.

Los miembros del Biela Club Manresa prepararon, para la edición 2013 de su prueba, un recorrido con 10 especiales (5 de diferentes). En las secciones matinales los obstáculos a superar eran Vila-redes (11,56 km) y Taurons (11,40 km). Después del reagrupamiento de mitad de rally, los escenarios fueron Granera (7,42 km), Talamanca (8,74 km) y Rocafort (6,31 km)

En total casi 100 kms de velocidad en los que, como queda dicho, la lluvia en ocasiones complicó la situación a los equipos participantes.

El equipo de PCR Sport estuvo desde el inicio en posiciones de cabeza y manteniendo las diferencias con los que encabezaban el rally, en la seis primeras especiales Membrado-Vilamala y después Agustí-Viñas. Concretamente, después del abandono de Membrado, Orriols se situó a 5" de Agustí a falta del último bucle por superar. En este instante, se decidieron a montar neumáticos nuevos, y la recuperación fue espectacular. En la la primera especial disputada en estas condiciones. Granera, Orriols superó a Agustí en 12" y se situó por primera vez líder del rally. En las dos especiales que quedaban el piloto de PCR Sport siguió marcando un excelente ritmo y sus rivales tuvieron que ceder.

Así pues, debut y triunfo de Albert Orriols al volante del Porsche 911 GT3 en una temporada en la que no había competido en ningún rally del campeonato catalán.

### Clasificación Scratch del 53 Ral·li 2000 Viratges (Campeonato de Cataluña de Rallys).

1.-Orriols-Pujolar (Porsche 911 GT3) 59'52"0, 2.-Agustí-Viñas (Peugeot 206) a 0'18"9 3.-Medina-Nogué (Mitsubishi Lancer Evo VIII) a 0'36"2, 4.-Nieva-Grau (Peugeot 106 GTi) a 0'57"8, 5.-Navarro-Resclosa (Citroën DS3) a 3'00"0.

Sin lugar a dudas, todo debut lleva implícito una buena parte de incertidumbre por ser una situación nueva. En esta caso Orriols debutaba al volante de un Porsche pero además, las condiciones no eran las más favorables para realizar un test de este nivel. Este era el comentario de Pep Codinach una vez acabada la prueba : ***Desde el inicio nos mantuvimos a la expectativa para ver como era la adaptación de Orriols a la nueva mecánica. Las primeras sensaciones ya fueron muy buenas. A pesar de montar ruedas usadas los que tenían que ser los rivales directos no se escapaban demasiado, en fin el podio parecía posible.***

***Decidimos jugar con todo en el último bucle, empezamos con una diferencia de 5" respecto al líder, era evidente que teníamos que probarlo. El Porsche tiene la dificultad de la falta de espacio para llevar ruedas de recambio y esto es un handicap si las condiciones el asfalto cambian de manera inesperada. En fin nos la jugamos y todo salió de manera impecable.***

Servicio de Prensa