



## H.Arruabarrena-Aristi-Masdeu en el podi de la D3 dels 500 km d'Alcanyís.

Els 500 km d'Alcanyís 2013, sobretot en la Divisió 3 (D3), s'ha caracteritzat per la igualtat i el canvi constant en les posicions capdavanteres. Aquesta dinàmica s'ha mantingut fins a la recta final de la prova, concretament en l'últim relleu Aristi va aconseguir recuperar la segona plaça per a l'equip en el qual tenia com a companys Harriet Arruabarrena i Jordi Masdeu. El triomf va quedar a 49", els líders (Nikolaev, Ryabov i Pol Rosell) es van escapar en el moment decisiu d'aquests 500 km.

Pitjor sort van tenir U.Arruabarrena-Vigiola-Dasi, es van mantenir sempre prop dels seus rivals, en concret després de tres hores de competició estaven a menys de 2 voltes del capdavanter, però a partir d'aquest instant van començar els problemes mecànics i al final van decidir abandonar la prova..

L'equip PCR Sport va viure dues jornades molt denses a Motorland. Durant el divendres (dia 29) els pilots van tenir com a objectiu habitar-se a la variant del traçat que haurien de superar durant la carrera. La variant esmentada, la que s'utilitza en les carreres de MotoGP, suposa un canvi de xip important en la part final de la llarga recta de *contra-meta*.

Una vegada superada aquesta primera fase, durant el dissabte s'engegava el *timing* dels 500 km. En els 45' d'**entrenaments lliures**, en què cada pilot havia de donar un mínim de tres voltes, era l'última oportunitat de pilotar sense la pressió de lluitar contra el crono de manera oficial.

Aquesta pressió va arribar uns minuts més tard amb la disputa dels **entrenaments oficials**. En aquesta tanda, els dos equips de PCR Sport van quedar una mica endarrerits respecte als seus rivals de classe. Tot i així, van aconseguir una plaça en les línies setena (H.Arruabarrena-Aristi-Masdeu) i vuitena (U.Arruabarrena-Vigiola-Dasi) respectivament. Amb quatre hores de competició per davant tot era possible.

En la **carrera**, com queda dit, les diferències entre els equips d'aquesta categoria sempre van ser mínimes. Era evident que tot es decidiria al final, quan es pogués gestionar de manera més real la possibilitat d'atacar en un relleu final de més d'1 hora i en funció de la gasolina i estat de les rodes en aquest moment. H.Arruabarrena-Aristi-Masdeu van quedar a prop, però aquesta vegada el triomf es va escapar.

La climatologia també va ser protagonista a Motorland, el fred durant els dos dies i el fort vent el dissabte també van influir en el rendiment de les mecàniques a la pista. L'amenaça de pluja va estar molt present, sobretot en els moments previs a l'inici dels 500 km, al final *va decidir* passar de llarg.

### Classificacions 500 km Alcanyís - Divisió 3

1.-Nikolaev-Ryabov-Costa (Seat León MKII LR) 111 voltes, **2.-H.Arruabarrena-Aristi-Masdeu (Seat León MKII LR) a 48"592**, 3.-Paul-Marbán-Terán Rojas (Volkswagen Scirocco) a 1 volta, 4.-Escamez-Bergel-de Castro (Volkswagen Scirocco) a 2 voltes.

Retirats por problemes mecànics.

**U.Arruabarrena-Vigiola-Dasi (Seat Leon MKII LR).**

Al final de la carrera, en el box de PCR Sport es donava per bo el resultat sobretot tenint en compte que no es van fer grans inversions per afrontar aquesta prova. Segons Pep Codinach : ***A pesar que hem aprofitat material per a aquesta carrera final, estava convençut que el triomf era possible. Crec que vam fer un bon treball en el pit-lane en els canvis de pilot, al posar gasolina i canvis de rodes. Tot es va fer en el moment precís i no es van cometre errors. Ara mateix no sabia dir, potser en alguns moments vam ser massa conservadors....***