



H.Arruabarrena-Aristi-Masdeu en el podio de la D3 de los 500 km de Alcañiz.

Los 500 km de Alcañiz 2013, sobre todo en la División 3 (D3), se ha caracterizado por la igualdad y el cambio constante en las posiciones de cabeza. Esta dinámica se ha mantenido hasta la recta final de la prueba, concretamente en el último relevo Aristi consiguió recuperar la segunda plaza para el equipo en el que tenía como compañeros Harriet Arruabarrena y Jordi Masdeu. El triunfo quedó a 49", los líderes (Nikolaev, Ryabov y Pol Rosell) se escaparon en el momento decisivo de estos 500 km.

Peor suerte tuvieron U.Arruabarrena-Vigiola-Dasi se mantuvieron siempre cerca de sus rivales, en concreto después de tres horas de competición estaban a 2 vueltas del líder, pero a partir de este instante empezaron los problemas y al final decidieron abandonar la prueba..

El equipo PCR Sport vivió dos jornadas muy densas en Motorland. Durante el viernes (día 29) los pilotos tuvieron como objetivo habituarse a la variante del trazado que tendrían que superar durante la carrera. La variante mencionada, la que se utiliza en las carreras de MotoGP, supone un cambio de chip importante en la parte final de la larga recta de contra meta.

Una vez superada esta primera fase, durante el sábado se ponía en marcha el *timing* de los 500 km. En los 45' de entrenamientos libres, en que cada piloto tenía que dar un mínimo de tres vueltas era la última oportunidad de pilotar sin la presión de luchar contra el crono de manera oficial.

Esta presión llegó unos minutos más tarde con la disputa de los entrenamientos oficiales. En esta tanda, los dos equipos de PCR Sport quedaron algo retrasados respecto a sus rivales de clase, aunque lograron una plaza en las líneas séptima (H.Arruabarrena-Aristi-Masdeu) y octava (U.Arruabarrena-Vigiola-Dasi) respectivamente. Con cuatro horas de competición por delante todo era posible.

En la **carrera**, como queda dicho, las diferencias entre los equipos de esta categoría siempre fueron mínimas. Era evidente que todo se decidiría al final, cuando se pudiera gestionar de manera más real la posibilidad de atacar en un relevo final de más de 1 hora y en función de la gasolina y estado de las ruedas en este momento. H.Arruabarrena-Aristi-Masdeu quedaron cerca, pero esta vez no pudo ser.

La climatología también fue protagonista en Motorland, el frío durante los dos días y el fuerte viento el sábado también influyó en el rendimiento de las mecánicas en la pista. La amenaza de lluvia estuvo muy presente, sobre todo en los momentos previos al inicio de los 500 km, al final *decidió* pasar de largo.

Clasificación 500 km Alcañiz - División 3.

1.-Nikolaev-Ryabov-Costa (Seat León MKII LR) 111 vueltas, **2.-H.Arruabarrena-Aristi-Masdeu (Seat León MKII LR) a 48"592**, 3.-Paul-Marbán-Terán Rojas (Volkswagen Scirocco) a 1 vuelta, 4.-Escamez-Bergel-de Castro (Volkswagen Scirocco) a 2 vueltas.

Retirados por problemas mecánicos.

U.Arruabarrena-Vigiola-Dasi (Seat Leon MKII LR).

Al final de la carrera, en el box de PCR Sport se daba por bono el resultado sobre todo teniendo en cuenta que no se hicieron grandes inversiones para afrontar esta prueba. Según Pep Codinach : ***A pesar de que hemos aprovechado material para esta carrera final, estaba convencido que el triunfo era posible. Creo que hicimos un buen trabajo en el pit-lane en los cambios de piloto, al poner gasolina y cambios de ruedas. Todo se hizo en el momento preciso y no se cometieron errores. Ahora mismo no sabría decir, quizás en algunos momentos fuimos demasiado conservadores....***