



Excel·lent actuació de Solans-Ibañez pilotant el Mini Cooper-PCRSport.

Els campions d'Espanya de Ral·lis sobre terra 2013 de dues rodes motrius, Nil Solans-Miguel Ibañez, van protagonitzar un espectacular debut al volant del Mini Copper - PCRSport en el IV Ral·li de terra de Riobos, última prova de l'esmentat campionat. Solans-Ibañez van acabar la prova extremenya a la segona plaça de la classificació absoluta superats, solament, per l'equip campió de les últimes edicions, Xevi Pons-Xavi Amigo.

L'Escuderia Plasencia, organitzadora de l'esdeveniment, va preparar un recorregut amb 8 especials (4 diferents) que sumaven 82,88 km cronometrats dels 333,36 km que tenia el recorregut en total.

Les especials inicials van ser Acehuche (10,23 km) i Pescueza (14,85 km), un bucle que es va repetir dues vegades en les primeres seccions del ral·li

En la continuació, Riobos (7,30 km) i Pedroso de Acim-Portezuelo (9,06 km) també a disputar dues vegades cadascuna, completaven un ral·li que es preveia molt dur. Aquesta circumstància es va confirmar plenament, cal dir que solament van arribar al parc tancat final la meitat dels vehicles que van prendre la sortida.

Entre els quals van finalitzar hi havia Nil Solans que, malgrat no conèixer a fons el Mini, des dels primers compassos de la prova es va posar just darrere dels a priori favorits al triomf, Xevi Pons i Coete Suarez.

Una vegada finalitzat el doble pas pel bucle inicial, en aquestes especials es van superar els 100 km/h de mitjana, Solans-Ibañez ocupaven la segona plaça de la classificació absoluta a 2'13 de Pons, mentre que per darrere Viera-Pérez, el seu rival directe al subcampionat absolut, estava a 28".

Amb el canvi d'escenari es va produir la gran sorpresa de la prova, en el primer pas per Riobos i Pedroso-Portezuelo, Solans superava a Pons i aconseguia els seus primers scratch del campionat.

La lògica va imperar en la part final del ral·li i Solans-Ibañez van confirmar la segona plaça i van pujar al podi absolut de la prova de Riobos.

Alegria pel gran resultat aconseguit, encara que el pilot de l'Escuderia Motor Terrassa no va poder afegir al títol espanyol de 2RM el de subcampionat absolut. Viera havia de fallar i el pilot canari va estar entre els quals van aconseguir entrar el cotxe al parc tancat final.

Classificació Scratch del IV Rally de tierra de Riobos (Campionat d'Espanya de Ral·lis de terra).

1.-Pons-Amigo (Mitsubishi Lancer Evo X) 52'40", **2.-Solans-Ibañez (Mini Cooper) a 2'15"**, 3.-Vera-López (Mitsubishi Lancer Evo X) 3'49", 4.-Viera-Pérez (Mitsubishi Lancer Evo X GN) a 4'12", 5.-Lopez-Carrera (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 6'05",

D'aquesta manera valorava **Pep Codinach (PCR Sport)** el debut de Nil Solans al volant del Mini Cooper: **La seva actuació a Riobos cal catalogar-la d'excel·lent. Sense gairebé haver provat el cotxe competir en una prova del campionat d'Espanya i aconseguir dos scratch és una actuació que només es pot valorar de manera molt positiva. A més es va trobar amb l'handicap que algunes especials eren molt ràpides i és evident que el Mini córrer molt però també cal conèixer les seves reaccions. Sense cap dubte un gran resultat.**

Servei de Premsa.