Excelente actuación de Solans-Ibañez pilotando el Mini Cooper-PCRSport.

Los campeones de España de Rallys sobre tierra 2013 de dos ruedas motrices, Nil Solans-Miguel Ibañez, protagonizaron un espectacular debut al volante del Mini Copper - PCRSport en el IV Rally de tierra de Riolobos, última prueba del mencionado campeonato. Solans-Ibañez acabaron la prueba extremeña en la segunda plaza de la clasificación absoluta superados, solamente, por el equipo campeón de las ultimas ediciones, Xevi Pons-Xavi Amigo.

La Escudería Plasencia, organizadora del evento, preparó un recorrido con 8 especiales (4 diferentes) que sumaban 82,88 km cronometrados de los 333,36 km que tenía el recorrido en total.
Las especiales iniciales fueron Acehuche (10,23 km) y Pescueza (14,85 km), un bucle que se repitió dos veces en las primeras secciones del rally
En la continuación, Riolobos (7,30 km) y Pedroso de Acim-Portezuelo (9,06 km) también a disputar dos veces cada una, completaban un rally que se preveía muy duro. Esta circunstancia se confirmó plenamente, basta decir que solo llegaron al parque cerrado final la mitad de los vehículos que tomaron la salida.

Entre los que finalizaron Nil Solans que, a pesar de no conocer a fondo su vehículo, desde los primeros compases de la prueba se puso justo detrás de los a priori favoritos al triunfo, Xevi Pons i Cohete Suarez.
Una vez finalizado el doble paso por el bucle inicial, en estas especiales se superaron los 100 km/h de promedio), Solans-Ibañez ocupaban la segunda plaza de la clasificación absoluta a 2'13 de Pons, mientras que por detrás Viera-Pérez, su rival directo al subcampeonato absoluto, estaba a 28".
Con el cambio de escenario se produjo la gran sorpresa de la prueba, en el primer paso por Riolobos y Pedroso-Portezuelo, Solans superaba a Pons y conseguía sus primeros scratch del campeonato.
La lógica imperó en la parte final del rally y Solans-Ibañez confirmaron la segunda plaza y subieron al podio absoluto de la prueba de Riolobos.

Alegría por el gran resultado conseguido, aunque el piloto de la Escudería Motor Terrassa no pudo añadir al título español de 2RM el de subcampeón absoluto. Viera tenía que fallar y el piloto canario también estuvo entre los que consiguieron entrar el coche en el parque cerrado final.

Clasificación Scratch del IV Rally de tierra de Riolobos (Campeonato de España de Rallys de tierra).

1.-Pons-Amigo (Mirtsubishi Lancer Evo X) 52'40", **2.-Solans-Ibañez (Mini Cooper) a 2'15"**, 3.-Vera-López (Mirtsubishi Lancer Evo X) 3'49", 4.-Viera-Pérez (Miotsubishi Lancer Evo X GN) a 4'12", 5.-Lopez-Carrera (Mirtsubishi Lancer Evo IX) a 6'05",

De esta manera valoraba **Pep Codinach (PCR Sport)** el debut de Nil Solans al volante del Mini Cooper: ***Su actuación en Riolobos hay que catalogarla de excelente. Sin casi haber probado el coche competir en una prueba del campeonato de España y lograr dos scratch es una actuación que solo se puede valorar de manera muy positiva. Además se encontró con el handicap de que algunas especiales eran muy rápidas y es evidente que el Mini correr mucho pero también hay que conocer sus reacciones. Sin lugar a dudas un gran resultado.***

Servicio de prensa.