



Miquel Prat-Àlex Haro (C2 Proto-PCR Sport) sorprenen a Tàrrrega.

Amb la disputa del 20è Ral·li de Tàrrrega, organitzat per WRC Management, es va arribar al final del Campionat de Catalunya de ral·lis i de la Copa Catalunya de l'especialitat sobre terra.

PCR Sport es va presentar a aquest final de la temporada amb tres equips que, cal dir, van tenir sort dispar. D'una banda Miquel Prat-Àlex Haro, que debutaven al volant d'un vehicle de tracció total, van arrodonir una gran actuació que els va situar a la segona plaça del podi final. Ramón Oliver-Bernat Josep (Citroën C2 Proto), van estar en la seva línia de regularitat habitual, acabant en el 8è lloc de l'esmentada classificació.

A Tàrrrega, la sort es va mostrar esquiva amb Xavier Domenech-Oscar Sánchez (Mitsubishi Colt). Una burxada en la primera especial va condicionar la seva actuació en aquesta última cita d'un campionat a la qual arribaven amb alguna possibilitat d'aconseguir el títol.

El traçat previst pels organitzadors constava de 4 especials (2 de diferents). Concretament es tractava d'un sol tram d'una mica més de 12 km que havia de completar-se en dues ocasions en un sentit i dues més en sentit contrari. En total 49,17 km de velocitat.

A destacar que la climatologia va respectar als presents a la prova de Tàrrrega, encara que va fer fred el sol va lluir mentre es va disputar el ral·li. La tan temuda boira, solament va aparèixer quan els vehicles que van acabar la prova estaven al parc tancat final.

Com queda dit, la primera especial va resultar definitiva per veure com seria la jornada per als equips de PCR Sport. Prat-Haro ja van evidenciar que els possibles problemes d'adaptació al nou vehicle no serien un escull per protagonitzar una excel·lent prova, mentre que Domenech-Sanchez van haver de variar el plantejament inicial després del contratemps sofert en aquest inici de competició. Era impossible recuperar els més de 6' perduts però, van seguir lluitant i marcant registres entre els més ràpids de la prova.

Classificació Scratch del 20è Ral·li de Tàrrrega (Campionat de Catalunya de ral·lis).

1.-Llinás-Torra (Mitsubishi Lancer Evo X) 36'13", , 2.-Prat-Haro (Citroën C2 Proto) 0'54", 3.-Solans-Ibañez (Peugeot 207 RC) a 2'31", 4.-Reyes-Mompio (R/ Clio Sport) a 2'39", 5.-De las Heras-Fontacaba (R/ Clio Sport) a 3'26",... 8.-Oliver-Josep (Citroën C2 Proto) a 10'34", ... 21.-Domenech-Sánchez (Mitsubishi Colt Proto) a 7'50".

En finalitzar la prova de Tàrrrega, Miquel Prat comentava d'aquesta manera la seva primera experiència al volant del C2 Proto de PCR Sport: **La meva adaptació ha estat molt ràpida malgrat no conèixer el cotxe. Les sensacions molt bones i la confiança ha anat augmentant a mesura que avançava el ral·li i veure que els resultats de les especials ens mantenien entre els més ràpids de la prova.** El jove campió català, que ja té en el seu palmarès el Volant RACC 2012 i la Focuxtrem 2013, no dubtava a afirmar que : **Portar a un copilot de l'experiència d'Alex Haro al meu costat ha estat vital per aconseguir l'excel·lent resultat. Sens dubte avui he après molt.** Miquel Prat té l'esperança que aquesta prova de Tàrrrega sigui el primer pas per competir l'any proper en el Campionat d'Espanya de ral·lis de terra als comandaments del Ford Focus ST.

L'equip de Pep Codinach ha viscut la cara i la creu en l'última prova de la temporada, així s'expressava en finalitzar la prova: **Ha estat una llàstima que Xavier Domenech quedés fos de la lluita pel triomf en els primers compassos de la prova. Una burxada li ha fet perdre molt temps i tota opció de mantenir les possibilitats que tenia per aconseguir el títol. Pel que fa a Miquel Prat crec que ha fet un gran ral·li tenint en compte que fins ara solament havia pilotat vehicles de prestacions molt inferiors.**