Xevi Pons (Mini Cooper) empieza intratable la defensa del título en las GSeries BPA.

Gerard de la Casa y Sintu Vives también suben al podio, al volante del Mitsubishi Colt de PCR Sport.

Xevi Pons empezó las GSeries BPA 2014 venciendo en los dos primeros *meeting* disputados en el Grandvalira Circuit. En ambas ocasiones su rival directo fue precisamente el subcampeón de la pasada edición del trofeo andorrano David Arroyo. Completaron los primeros podios en la pista andorrana Gerard de la Casa (G1) y Sintu Vives (G2), compartiendo un Mitsubishi Colt de el equipo de la Torre de Oristà.

La gran duda de esta primera toma de contacto del año con el circuito situado en el puerto de Envalira, era si aguantaría la pista. Los miembros del Automóvil Club se esforzaron al máximo pero la climatología fue del todo adversa. En la recta final de la G2 el asfalto era visible en algunas zonas de la pista. A pesar de todos las pruebas se pudieron completar sin problemas.

Las GSeries BPA se iniciaron con emociones fuertes en la **G1**, durante las series clasificatorias se pudo comprobar que las diferencias entre Xevi Pons y David Arroyo eran mínimas y mientras el actual campeón conseguía ser el más regular en el total de las vueltas disputadas Arroyo conseguía la vuelta rápida. La final B se inició con un toque entre varios pilotos y tuvo que repetirse la salida. En esta segunda salida Pons se quedó clavado y fue superado por varios pilotos. Al completar la primera vuelta era quinto. A partir de aquel momento el excampeón del mundo de rallys sacó la quinta esencia de su pilotaje y culminó una excelente remontada con el triunfo en esta final. Arroyo venció su final pero el triunfo absoluto de la G1 fué para Xevi Pons por la mínima diferencia de 1 punto. Gerard de la Casa completó este primer podio de las GSeries BPA 2014
Así comentaba el ganador lo sucedido en la segunda salida de la final: ***En la primera salida me ha parecido que no lo había hecho del todo bien y he intentado variar un poco el procedimiento de salida y... en fin ya has visto lo que ha pasado. la suerte es que hemos podido enmendar el error.***
Pep Condinach nos comentó: ***en los primeros momentos lo he visto todo perdido. Xevi ha sacado todo lo que lleva dentro y ha dado un verdadero recital***.

En la **G2** los protagonistas fueron los mismos pero la ventaja siempre estuvo del lado del actual campeón de la especialidad. Volvió a ser el más regular en las series y además consiguió la vuelta rápida, solo un toque de su compañero en el Mini Cooper, puso emoción en los momentos previos de la final A. Los técnicos de PCR Sport volvieron a trabajar rápido y de manera efectiva y todo quedó en un susto. En esta jornada Sintu Vives se resarció de la mala fortuna que tuvo en la disputa de la G1 y acabó en el podio.

En esta edición de las GSeries BPA, los organizadores (ACA) han iniciado un certamen que se disputará entre dos deportistas conocidos pilotando el último Proto pensado y fabricado en las instalaciones de PCR Sport.
La mencionada confrontación, denominada **EL DUELO,** la iniciaron Albert Bosch y Agustí Paya durante la disputa de la G1. Albert Bosch, vencedor de este primer DUELO nos comentó: ***A pesar de que mi experiencia en pilotaje sobre hielo era nula, después de completar doce vueltas mi opinión es que las reacciones del proto son muy nobles y por tanto te da confianza al volante.***
La lucha que mantuvieron los dos campeones de mundo de trial, Jordi Tarrés y Toni Bou, fue más espectacular. Demostraron sus habilidades al volante del proto e hicieron disfrutar a los aficionados presentes en el circuito andorrano. Al final Bou y Tarrés estuvieron comentando la experiencia y el piloto de Piera fue rotundo al comentar: ***No se si hemos corrido mucho pero este proto es muy divertido sobre el hielo.***

El próximo sábado (día 18), por la mañana, se disputará la G3 el tercer *meeting* de la GSeries BPA 2014.

Servicio de prensa.

Clasificaciones G1/G2 - GSeries BPA 2014

G1.
1.-Xevi Pons (Mini Cooper) 43 puntos, 2.-David Arroyo (CitroënC4EvoIII), 42 p.**, 3.-Gerard de la Casa (Mitsubishi Colt) 36 p...**
6.-Nil Solans (Citroën C2) 27 p., 7.-Pedro Font (Mini Cooper) 23 p., 12.-Sintu Vives (Mitsubishi Colt) 12 p., 13.- Gustavo Sosa (Citroën C2) 12 p., 15.-Raul Romero (Citroën C4 Evo III) 12 p., 19.-Gil Bataille (Citroën C4 Evo III) 6 p.

G2.
1.-Xevi Pons (Mini Cooper) 44 puntos, 2.-David Arroyo (CitroënC4EvoIII), 40 p.**, 3.-Sintu Vives (Mitsubishi Colt) 40 p...**
4.-Gerard de la Casa (Mitsubishi Colt) 33 p., 5.-Nil Solans (Citroën C2) 31 p., 9.- Gustavo Sosa (Citroën C2) 12 p., 16-Raul Romero (Citroën C4 Evo III) 8 p., 17.-Gil Bataille (Citroën C4 Evo III) 8 p., 7.-Pedro Font (Mini Cooper) 5 p.