



Jordi Ginesta resistió hasta el final del Dakar 2014.

Los supervivientes del Dakar 2014, una vez superadas 13 jornadas de lucha contra elementos muy variados, llegaron al podio de Valparaiso (Chile) en donde lo celebraron con la misma intensidad, tanto los ganadores de las diferentes categorías como los equipos para los que la clasificación es un hecho anecdótico (la mayoría). Entre estos últimos había el piloto andorrano que consiguió llegar al podio final en la 50ª posición de la clasificación de camiones con un tiempo de 446h49'15". Es evidente pues, que llegó fuertemente penalizado debido a que hubo etapas en las que llegó con el tiempo justo de tomar la salida para la jornada siguiente. El objetivo era llegar y esta temporada lo consiguió, un éxito para el Boucou Team que llevó a los dos Renault Kerax hasta el final.

Como es habitual en la mayoría de los camiones, la excepción son los líderes de los equipos Kamaz e Iveco que lucharon por el triunfo, salieron de Rosario con el lastre que supone llevar material de recambio propio y para otros equipos. Ginesta está acostumbrado a este planteamiento que se ha repetido en las 23 ediciones en las que ha participado en el Dakar: ***Esta carrera siempre ha sido así. El que sale en la foto es el que llega en la primera posición al podio final pero más de una vez este ganador ha estado esperando en la pista o en la asistencia a que llegase el camión con el recambio. Este año nosotros no hemos tenido demasiada suerte con los pilotos que tenían que haber estado en la lucha por el triunfo. Gordon y Baldwin tuvieron problemas desde el inicio y Chicherit vió impotente como su coche quedaba reducido a cenizas también en la primera semana de competición.*** Los camiones del Team Boucou tampoco se libraron de los problemas mecánicos en estos primeros días del Dakar 2014: ***Así es, al de mi compañero Michel (Boucou) le tuvimos que poner un cambio nuevo en la pista y en el mío los problemas de temperatura también nos quitaron muchas horas de descanso en las primeras etapas.*** Después de la jornada de relax de Salta, las cosas siguieron en la misma línea: ***En las última etapas de la prueba y saliendo de los últimos, es habitual encontrar a equipos con problemas y tener que arrastrar algún vehículo durante muchos kilómetros. Esto también forma parte de nuestro Dakar particular.***

En cuanto a la dureza anunciada en esta edición del Dakar, los participantes pudieron comprobar que esta vez los organizadores no habían exagerado: ***Sin duda es el Dakar más duro que he corrido en América. Las etapas de Chielecito hicieron una criba muy importante, encontramos mucha gente tirada en la pista con diferentes problemas. Nosotros lo superamos aunque creo que en tres días dormimos muy pocas horas (6 horas). En este aspecto, puedo decir que antes de iniciar la prueba ya tenemos muy claro que esto puede ocurrir. Además hay que añadir que ha hecho mucha calor un factor que ha complicado un poco más el rally.***

El piloto andorrano se muestra muy satisfecho del Dakar 2014 y no hay duda que es una cita que piensa repetir en próximas temporadas: ***En una prueba de estas características el funcionamiento del equipo es básico, Pierre (Tuheil) no ha tenido errores de navegación y Hervé (Flagez) es un gran mecánico o sea que en estas condiciones el trabajo, por duro que sea, siempre resulta agradable de hacer.***

Después de quedarse a mitad de camino en el 2013, Jordi Ginesta quería llegar a Valparaiso (Chile). Como dijo antes de marchar, para la mayoría de los participantes que inician el Dakar el triunfo es llegar al podio final, esta vez lo ha conseguido. De esta manera su palmarés se sigue ampliando, de 23 participaciones en 16 ha conseguido estar en la fiesta del podio de llegada y... no hay duda que seguirá.