·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Llovera-Debron, guanyen confiança en un Dakar molt dur.

Albert Llovera-Arnaud Debron (Buggy MD Ral·lis) van completar la tercera etapa de la present edició del Dakar en la 53ª posició amb un temps de 4h02'57". Nani Roma, al volant del seu Mini, va ser el vencedor del dia superant al seu company de marca Krzysztov Holowczyc, a 1'07 i Leeroy Poulter (Toyota), a 3'19. Llovera va creuar la línia d'arribada amb un retard de 1h04'05" respecte a Roma.
Una jornada més el pilot andorrà es va mostrar molt eficaç en la seva conducció evitant els paranys del recorregut i en conseqüència l'haver de parar la pista.

Les pluges caigudes a meitat de la passada setmana van provocar una petita variació en el recorregut. Per aquest motiu l'arribada de l'especial es va avançar 23 km. Malgrat ser una especial relativament curta ha estat molt dura, un traçat en el qual tant els pilots com les mecàniques han patit molt. Com a mostra podem fer referència a les sis burxades que va sofrir Stephane Pegterhansel, guanyador de la segona etapa.

Seguim acumulant experiència en una prova que cada dia et sorprèn. Avui ha estat una altra bona jornada per a nosaltres hem mantingut el ritme i hem evitat el tenir contratemps enmig de l'especial. Era una recorregut en que trencar la mecànica no era complicat. Molt dur, molta pedra solta en rios secs, en fí... Ara mateix tinc el cos com si hagués sortit d'una batedora. Aquestes eren les paraules d'un Llovera que va arribar a la meta de Sant Rafael amb el cansament reflectit sobretot a les seves mans: ***En venir aquí era conscient on em ficava, de moment estic recuperant molt bé. Demà tenim una prova de foc important, una especial molt llarga i per el que comenten difícil.***
Abans d'afrontar la dura especial de la quarta etapa, l'equip de MD Ral·lis tindrà temps de treballar en els frens del buggy d'Albert: ***De moment els frens segueixen sense funcionar del tot bé, és un problema localitzat en el buggy, no en els meus comandaments. Si poguéssim polir aquest problema la nostra mecànica estaria al 100%.***

En la quarta etapa, els participants seguiran vorejant Els Andes per la part argentina, es correrà entre Sant Rafael i Chielecito amb un total de 868 km, dels quals 657 seran cronometrats dividits en dos sectors.

Servei de premsa.