·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS - PRI

Albert Llovera: *Ha estat dur però ja hem superat la meitat del Dakar.*

Després de superar obstacles de tot tipus durant la cinquena etapa (Chielecito-Tucumán), Albert Llovera-Arnaud Debron (Buggy MD Ral·lis) solament van tenir un parell d'hores per descansar abans d'engegar un altre cop per iniciar l'enllaç de gairebé 250 km que el portaria a la sortida de l'etapa següent (6ª), Tucumán-Salta de 424 km. Un primer sector de 156 km cronometrats, seguit d'un enllaç de 164 km, per finalitzar la jornada prèvia al dia de descans amb 104 km també contra el crono.
Aquesta etapa tenia, a priori, com a gran dificultat el cansament acumulat tant pels pilots com per les mecàniques després de superar dos dies d'autèntic Dakar africà.
L'equip de MD Ral·lis va acabar aquesta etapa en la 36ª posició a 48'24" dels guanyadors, el Mini pilotat per Peterhansel-Cottret (2h42'58"). Van completar el podi els Mini de Al-Attiyah-Cruz a 2'43" i Terranova-Fiuza a 5'20".

Llovera va iniciar la jornada amb els problemes mecànics que l'han acompanyat des de l'inici de la prova. Malgrat tot, l'estat de les pistes que han superat durant aquesta etapa va ser més favorable i el pilot andorrà va poder arribar al final del primer sector amb un retard de mitja hora respecte a Stephane Peterhansel i en la part mitjana de la classificació. Concretament, ocupava la 38ª posició entre els 81 equips que van prendre la sortida. En la continuació, 104 km, va mantenir una regularitat que el va portar fins a Salta sense altres contratemps que els habituals, és a dir, embragatge i frens.

En arribar a la assistència, una vegada superades 12 hores més a l'habitacle del seu buggy, Llovera feia aquest comentari: ***El recorregut no ha estat tan dur com les etapes anteriors però portem molt cansament acumulat. Tindrem que aprofitar al màxim la jornada de descans per recuperar forces mentre els mecànics intenten deixar el buggy en les millors condicions per seguir.*** El pilot andorrà no dubta a donar per bé tot l'esforç: ***El nostre objectiu és arribar al final, podríem dir que tenim el treball a mig fer. Cal seguir lluitant per arribar al podi final de Valparaiso.***

Així doncs, després de recuperar, tant les forces físiques dels pilots com la mecànica dels vehicles, els supervivents del Dakar 2014, de la categoria de cotxes, iniciaran la recta final de la prova amb la 7ª etapa, amb un traçat de 782 km (409 km cronometrats) amb sortida i arribada a Salta.

Servei de premsa.