



Xevi Pons i PCR Sport campions de les GSeriesBPA 2014.

Per segon any consecutiu, Xevi Pons va aconseguir triomfar, al volant d'un proto de l'equip PCR Sport, en les GSeriesBPA, el campionat andorrà de pilotatge sobre gel que es disputa a les instal·lacions del Grandvalira Circuit. Si en l'edició del 2013 va haver-hi emoció fins a l'última prova, aquesta temporada el domini del Mini Cooper Countryman pilotat per Pons, ha estat absolut. Les seves actuacions s'han comptabilitzat per triomfs (5 de 5) i el títol s'ha confirmat mancament el *meeting* final d'aquestes GSeriesBPA 2014.

La climatologia va ser, una vegada més, molt dura amb tots els assistents en la pista del Port d'Envalira. Les temperatures no van ser extremadament baixes, van estar vorejant els 0º en tot moment, però el torb que va bufar, de vegades amb molta intensitat, durant tota la tarda/nit va fer que l'ambient fos difícil de suportar per als aficionats que van acudir en gran nombre a la cita andorrana.

Xevi Pons, potser més relaxat que en cites anteriors, va afrontar la prova amb la intenció d'assegurar un títol que estava molt a prop. En els entrenaments no va ser el més ràpid i en la primera sèrie va marcar el millor crono (48"459) però en la suma de les 4 voltes disputades va ocupar la segona posició, per darrere de David Arroyo. A partir d'aquest instant va tornar a ser el pilot dominador de les anteriors proves i va marcar el millor temps en l'acumulat de les 5 voltes de la segona sèrie i va sortir victoriós de l'esperat duel amb Marc Gutierrez en la Fianl A. Precisament abans d'iniciar aquesta final, Xevi va comprovar les diferències en el campionat amb detall: **No tenim cap necessitat d'arriscar, les diferències són suficients com per afrontar la carrera sense entrar en situacions compromeses.**

Sensacions diverses entre els altres pilots de l'equip PCR Sport. Mentre Gerard de la Casa estava molt satisfet amb el C2: **Avui m'ho he passat molt bé pilotant com a mi m'agrada, és a dir derrapant i llançant el cotxe en tots els revolts. El C2 ho permet.** L'altra cara de la moneda eren Sintu Vives, a qui un error en la primera sèrie va allunyar de les posicions de cap, i Pedro Font que es lamentava, amb bon humor, que cada vegada que sortia a la pista es trobava amb ràfegues de vent molt fortes.

En el THE DUELO, amb Dani Sordo i Joan Carchat, al volant del proto de PCR Sport, les revolucions es van disparar fins a límits insospitats fins al moment. Els dos pilots es van aplicar al màxim i van provocar situacions molt espectaculars que els presents a la pista del Grandvalira Circuit van agrair.

En finalitzar aquesta G5, Pep Codinach estava satisfet tant del resultat com del treball que han fet a PCR Sport: **Ha estat complicat des del dia que vam venir a muntar el nostre "taller" al circuit, però ha valgut la pena. Començar la temporada amb un títol sempre és gratificant.**

Les GSeriesBPA 2014 s'acomodaràn dissabte que ve (dia 22) en horari diürn.

Servei de premsa.

Classificació de la G5 - GSeries BPA 2014

Pos	Pilot	Series Cronos		Puntuacions			
		1	2	S.C:1	S.C:2	Final	Total
1	Xevi Pons	3'16"822	4'05"084	11	12	20	43
2	David Arroyo	3'15"438	4'10"577	12	9	20	41
3	Marc Gutierrez	3'19"165	4'07"895	10	11	18	39
4	Oriol Ribalta	3'20"791	4'09"153	9	10	18	37
5	Pedro Font	3'28"142	4'16"078	4	6	16	26
6	Sintu Vives	3'33"960	4'13"688	1	7	16	24
...8	Gerard de la Casa	3'27"856	4'18"071	6	4	14	24
...12	Raul Romero	3'43"539	4'33"201	1	1	10	12

