



# Xevi Pons y PCR Sport campeones de las GSeriesBPA 2014.

Por segundo año consecutivo, Xevi Pons consiguió triunfar, al volante de un proto del equipo PCR Sport, en las GSeriesBPA, el campeonato andorrano de pilotaje sobre hielo que se disputa en las instalaciones del Grandvalira Circuit.

Si en la edición del 2013 hubo emoción hasta la última prueba, esta temporada el dominio del Mini Cooper Countryman pilotado por Pons ha sido absoluto. Sus actuaciones se han contabilizado por triunfos (5 de 5) y el título se ha refrendado a falta de un *meeting* para el final de las GSeriesBPA 2014.

La climatología fue, una vez más, muy dura con todos los asistentes en la pista del Puerto de Envalira. Las temperaturas no fueron extremadamente bajas, estuvieron bordeando los 0º en todo momento, pero la ventisca que sopló, a veces con mucha intensidad, durante toda la tarde/noche hizo que el ambiente fuera difícil de soportar para los aficionados que acudieron en gran número a la cita andorrana.

Xevi Pons, quizá más relajado que en citas anteriores, afrontó la prueba con la intención de asegurar un título que estaba muy cerca. En los entrenamientos no fue el más rápido y en la primera serie marcó el mejor crono (48"459) pero en el computo de las 4 vueltas disputadas ocupó la segunda plaza, por detrás de David Arroyo. A partir de este instante volvió a ser el piloto dominador de las anteriores pruebas y marcó el mejor tiempo en el acumulado de las 5 vueltas de la segunda serie y salió victorioso del esperado duelo con Marc Gutierrez en la Final A. Precisamente antes de iniciar esta final, Xevi comprobó las diferencias en el campeonato con detalle: **No tenemos ninguna necesidad de arriesgar, las diferencias son suficientes como para afrontar la carrera sin entrar en situaciones comprometidas.**

Sensaciones diversas entre el resto de los pilotos del equipo PCR Sport. Mientras Gerard de la Casa estaba muy satisfecho con el C2: **Hoy me lo he pasado muy bien pilotando como a mí me gusta, es decir derrapando y lanzando el coche en todas las curvas. El C2 lo permite.** La otra cara de la moneda eran Sintu Vives, a quien un error en la primera serie dejó fuera de las posiciones de cabeza, y Pedro Font que se lamentaba que cada vez que salía a la pista se encontraba con ráfagas de viento muy fuertes.

En el THE DUELO, con Dani Sordo y Joan Carchat, al volante del proto de PCR Sport, las revoluciones se dispararon hasta límites insospechados hasta el momento. Los dos pilotos se aplicaron al máximo y provocaron situaciones muy espectaculares que los presentes en la pista del Grandvalira Circuit agradecieron.

Al finalizar esta G5, Pep Codinach estaba satisfecho tanto del resultado como del trabajo que han hecho en PCR Sport: **Ha sido complicado desde el día que vinimos a montar nuestro "taller" en el circuito, pero ha valido la pena. Empezar la temporada con un título siempre es gratificante.**

Las GSeriesBPA 2014 se despedirán el próximo sábado (día 22) en horario diurno.

Servicio de prensa.

## Clasificación G5 - GSeries BPA 2014

Pos	Piloto	Series Cronos		Puntuaciones			
		1	2	S.C.1	S.C.2	Final	Total
1	Xevi Pons	3'16"822	4'05"084	11	12	20	43
2	David Arroyo	3'15"438	4'10"577	12	9	20	41
3	Marc Gutierrez	3'19"165	4'07"895	10	11	18	39
4	Oriol Ribalta	3'20"791	4'09"153	9	10	18	37
5	Pedro Font	3'28"142	4'16"078	4	6	16	26
6	Sintu Vives	3'33"960	4'13"688	1	7	16	24
...8	Gerard de la Casa	3'27"856	4'18"071	6	4	14	24
...12	Raul Romero	3'43"539	4'33"201	1	1	10	12

