



Amàlia y Joan Vinyes siguen trabajando en el calendario 2014.

Rallys y circuitos volverán a centrar la temporada de Joan Vinyes.

Después de cerrar un acuerdo con Suzuki Ibérica Motorsport a finales de la pasada temporada, Joan Vinyes volverá a estar, como piloto de la marca, en el Campeonato de España de Rallys de asfalto al volante del Swift S1600. Además el piloto andorrano está trabajando para estar en algún certamen de circuitos y así mantener el *feeling* en estos escenarios. Es evidente además, que si el calendario se lo permite, no desaprovechará la posibilidad de participar en alguna prueba del calendario de tierra o de asfalto, como en el caso del Rally Sprint de Sant Julià, siempre contando con el beneplácito de Suzuki Motorsport.

Después de la exhibición protagonizada en Sant Julià de Vilatorrada, Vinyes ya está pensando en la preparación del Rally Guimaraes (Portugal) con el que iniciara la temporada 2014 con el equipo Suzuki. Es una prueba nueva par él, en la que tendrá como rivales a los mejores pilotos de campeonato portugués de la especialidad.

No hay duda que el inicio de temporada de Joan Vinyes es algo atípico, este es su comentario al respecto: ***Es cierto que es la primera vez que voy a competir en un rally a Portugal. Es una decisión del equipo que a mi particularmente me gusta, estar en escenarios nuevos compitiendo contra rivales que los conocen siempre es un plus de motivación.*** En cuanto a si también habrá novedades en el apartado de circuitos, comentaba: ***En estos momentos estamos trabajando sobre esta posibilidad pero no hay nada confirmado. Estoy convencido que de manera más o menos habitual estaré en algún circuito aunque veo complicado que pueda seguir un campeonato completo.***

Amàlia Vinyes estará en la EURO CUP SEAT LEON.

La menor de los hermanos Vinyes está decidida a dar un paso importante en su trayectoria deportiva. Después de demostrar su calidad como piloto en las últimas ediciones de la Copa de España de Resistencia, la próxima campaña competirá en circuitos europeos al volante de uno de los nuevos Seat León. La Eurocup del vehículo de la marca catalana será la competición en la que tendrá que partir de cero en varios escenarios a parte de no conocer ni la mecánica ni los rivales a los que se enfrentará.

Amàlia se encuentra muy ilusionada ante el nuevo reto y convencida además de que es el momento propicio para afrontarlo: ***Creo que después de varias temporadas en la Copa de España de Resistencia era el momento de dar un paso al frente y enfrentarme a un nuevo reto. Estoy convencida que puedo aprender mucho en esta competición y que será un año muy duro sobre todo por las novedades a las que tendré que hacer frente.*** Otro aspecto que parece motivar de manera especial a la piloto andorrana es la presencia de otras chicas en la parrilla de salida: ***Así es, hasta ahora siempre he estado en solitario luchando contra una parrilla de chicos. Me han comentado que en la Eurocup hay una piloto francesa y una búlgara. No las conozco ni se que nivel tienen, sobre la marcha lo iremos descubriendo.***

A parte de los circuitos y sobre todo después de la exhibición que hizo en el Rally Sprint de Sant Julià, Amàlia tampoco cierra la puerta a su participación en algún rally de asfalto o tierra: ***No hay duda que los circuitos son la especialidad en la que tengo más experiencia, pero los rallys también me gustan y todo depende de la coincidencia de fechas y de lo cargada que esté la temporada de circuitos, a parte de la competición hay que tener en cuenta los días de test.***

Queda claro pues que hay muchas cosas aun por definir pero la actividad continuará siendo una constante en el Equip Vinyes Dabad durante este 2014.

Servicio de prensa.

Calendario de la EURO CUP SEAT LEON 2014.

3-4 mayo, Nurburgring (Alemania), **7-8 junio**, Salzburgring (Austria), **19-20 julio**, Silverstone (Gran Bretaña), **6-7 setiembre**, Spa-Francochamps (Bélgica), **27-28 setiembre**, Monza (Italia), **18-19 octubre**, Catalunya (España).

A PARCAMENT VINYES

