



Orriols y Muñoz empiezan el CCR con un podio.

El Equipo SIMM firma un segundo lugar en el Rally Pacha – La Pineda, aun y sufrir problemas con la caja de cambios de su Porsche 911 GT3 Cup.

El Campeonato de Cataluña de Rallys ha dado el pistoletazo de salida, este fin de semana, con la celebración del Rally Pacha – La Pineda, organizado por la Escudería Costa Daurada. La prueba ha contado con cuatro tramos cronometrados diferentes, que han sumado 59,40 kilómetros, de un total de 267,36. Albert Orriols y su copiloto, Manel Muñoz, han empezado su primera temporada completa con el Porsche 911 GT3 Cup y lo han hecho subiendo al segundo escalón del podio.

El primer bucle, el más largo del rally, ha transcurrido por las especiales de Porrera (7,32 km), Riudecanyes (10,60 km) y La Torre de Fontaubella (13,45 km). En el primer tramo, aunque no era muy propicio para el vehículo alemán al ser lento y estrecho, Orriols-Muñoz han firmado un segundo mejor registro y un primero entre los GT. Desafortunadamente, en el segundo, al pasar por el pueblo de Duesaigües; la pareja de Osona ha empezado a escuchar ruidos que provenían de la caja de cambios y ha visto como la segunda marcha no trabajaba correctamente. Aun así, un tercer mejor tiempo les ha colocado en el segundo lugar provisional a 10 segundos del liderato. Antes de encarar la tercera especial, Orriols y Muñoz han hablado con su equipo técnico, PCR Sport, y las consignas han sido no utilizar la segunda marcha y llegar a la asistencia. Dicho y hecho, el binomio ha firmado un tercer mejor tiempo en La Torre de Fontaubella, se ha situado tercero en la general y ha llegado a la asistencia.

Una vez en el parque de trabajo, ubicado en La Pineda (Tarragona), los técnicos de PCR Sport han confirmado los problemas con la segunda marcha y a partir de aquí, el objetivo para el Equipo SIMM no ha sido otro que el de intentar terminar el rally y sumar todos los puntos posibles, sin tomar riesgos e intentando no romper el cambio.

En el segundo bucle, Orriols-Muñoz han conseguido un tercer mejor tiempo en el tramo de Riudecanyes y un scratch en La Torre de Fontaubella, donde han intentado hacer el último intento de luchar por la victoria –sabiendo que el líder hasta ese momento acababa de abandonar-. El balance en la general ha sido de 8,5 segundos detrás del primer clasificado y quedando dos pasadas por el último tramo –de 1,99 kilómetros- quedaba todo prácticamente decidido.

En el último bucle, donde se ha pasado en dos ocasiones por una especial urbana de casi 2 km, Orriols y Muñoz han querido agradecer el apoyo de la afición dando un poco de espectáculo –sin forzar el cambio de marchas- y poner punto final al rally dando por bueno el segundo lugar de la general.

Albert Orriols, satisfecho con el resultado, ha comentado: ***“Estamos contentos por haber podido acabar y sumar un buen puñado de puntos. Después del segundo tramo creíamos que el abandono sería inminente pero finalmente hemos conseguido llegar al último parque cerrado. Hemos tenido que vigilar mucho con las reducidas y cambiar con el embrague, para procurar que no se rompiera todo. Ahora toca reparar los daños y preparar el coche para la próxima cita, el Rally Igualada (26-27 de abril) donde esperamos hacerlo todavía mejor y luchar por el primer puesto.”***

En este rally, el Equipo SIMM ha contado con un nuevo colaborador, el Centro Porsche Girona; que brindará apoyo a la formación osonense a lo largo de toda la temporada.

Clasificación: 1. Membrado-Vilamala (Porsche 911 GT3) 42:56.7, **2. Orriols-Muñoz (Porsche 911 GT3) +28.5**, 3. Agustí-Grau (Peugeot 206 XS) +2:21.4, 4. Medina-Nogué (Mitsubishi Evo VIII) +2:26.9...