



# Exhibición de Sayós-Moreno en el Pacha-La Pineda, pero...

David Sayós-Xevi Moreno, al volante del Colt de PCR Sport, protagonizaron una excelente actuación en el Rally Pacha-La Pineda, primera prueba sobre asfalto del Campeonato de Cataluña de rallys. A pesar de todo, en la recta final de la prueba la recompensa deseada, añadiríamos que merecida, se esfumó.

El tándem Sayós-Moreno se situó líder de la prueba al final de la primera especial (Porrera) y solo se vieron apeados de esta posición por un problema en el diferencial de su Colt, que les obligó a dejar la prueba en los primeros kilómetros de la segunda pasada por La Torre Fontaubella, que se podía considerar la última especial del rally. Después restaban únicamente las dos pasadas por el tramo espectáculo.

Como queda dicho, después de la especial inicial Sayós-Moreno superaban su rival más próximo, en aquellos instantes Orriols-Muñoz (Porsche 911 GT3), en 7". Su dominio continuó a lo largo de la primera sección para llegar a la asistencia final de la misma, con 23" de ventaja sobre Membrado-Vilamala (Porsche 911 GT3) que superaban por décimas a Orriols.

En la continuación parecía evidente que el equipo de PCR Sport administraría esta ventaja considerable sobre sus rivales. Esta suposición se confirmó en el segundo paso por Riudecanyes en que cedieron 2" respecto a Membrado, a pesar de todo la ventaja aún era considerable-

En la siguiente especial la gran actuación se truncó con el problema mencionado de diferencial que obligó a los líderes del rally abandonar.

Sayós-Moreno tendrán una nueva oportunidad a finales del próximo mes de abril (día 26) en el Rally ciutat de Igualada, prueba en la que la pasada temporada ya dieron un susto a los que a priori eran favoritos.

Después de un largo período sin subirse al Colt, David Sayós estuvo muy competitivo desde el inicio, este era su comentario: ***No competía desde el pasado 2000 Viratges, mientras que Xevi no lo hacía desde el Osona 2013. En el primer tramo nos ha costado coger el ritmo pero a medida que pasaban los kilómetros hemos mejorado. Sin duda los cronos han sido buenos y esto siempre es una satisfacción. Han sido líderes mientras han estado en carrera, solo el problema mecánico les ha apartado del triunfo en el Pacha: Una lástima, esta vez lo teníamos muy cerca y teníamos confianza en nuestras posibilidades. Particularmente cuando el trazado se complica y hay zonas de cuarta o quinta en la que hay que tirarse es donde me siento mas a gusto. No se, creo que son en estos tramos en donde arañamos segundos a nuestros rivales. Lo seguiremos intentando, esperamos tener un poco más de suerte la próxima vez y poder rematar el trabajo hasta el podio final.***

Para Pep Codinach, el abandono de Sayós-Moreno también fue una sorpresa desagradable tal y como se desarrollaba la prueba: ***La intención en el segundo bucle era conservar un poco, la ventaja era suficiente como para estar en la primera plaza al final del rally. Pero tenemos que caer en el tópico que las carreras son así y cuando menos te lo esperas pues pasa lo que pasa. A pesar de todo Sayós-Moreno han hecho una gran carrera y han superado a los Porsche en prácticamente todas las especiales que han disputado en condiciones normales.***

El máximo responsable de PCR Sport tampoco se esperaba que fuera precisamente el diferencial del Colt el que diera problemas: ***Cierto, durante las jornadas anteriores al rally habíamos seguido todos los pasos que hay que hacer en la puesta punto de este apartado de la mecánica, pero... queda claro que a veces todos los esfuerzos no son suficientes.***