·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Los hermanos Vinyes y Marc Carol inician las Michelin Endurance Series en el podio.

Joan Vinyes, Amàlia Vinyes y su marido Marc Carol, disputaron su primera prueba en circuitos de la presente temporada, en el circuito de Navarra, formando parte del equipo ruso, SMP Racing Russian Bears. Joan Vinyes, tuvo como compañeros, al volante del Seat León 31 preparado por Baporo Motorsport, a los pilotos rusos Vladimir Nikolaev y Valeri Zhuravlev.
En cuanto a Amàlia y Carol, formaron equipo con el piloto ruso Dimitri Berngardt al volante del Seat Leon dorsal 57 del mismo preparador. Ambos equipos terminaron el primer *meeting* de la Michelin Endurance Series (MES), certamen que se disputará conjuntamente con el Campeonato del España de GT's, en el podio del escenario mencionado. A.Vinyes-Bergnrdt-Carol consiguieron el triunfo en la División 3 del nuevo campeonato mientras que, Joan y sus compañeros acabaron en la segundo puesto de la División 4.

Los participantes tuvieron la primera oportunidad de probar sus mecánicas en las dos mangas de **entrenamientos libres (1h30' + 1h30')** programadas por la organización (VLine Org.). Joan y Carol fueron los que se encargaron de hacer el primer relevo con sus respectivos Seat Leon, seguidos de sus compañeros. El objetivo no era otro que dejar el coche en las mejores condiciones para afrontar con buenas sensaciones la parte decisiva del *meeting* inicial del MES.
Cabe mencionar que Amàlia casi no pudo rodar en la primera de la series. Un problema en el sistema de frenada de la rueda trasera derecha en el momento de iniciar su tanda la retuvo más de la cuenta en el *pit-lane.*
Al final de las tres horas de pruebas, todo parecía controlado en el box de Baporo Motorsport, este era el comentario de Joan al respecto: ***Aunque tanto la mecánica como el escenario eran conocidos, esta es lsa primera carrera de la temporada para nosotros y esto siempre conlleva momentos de alguna duda hasta coger el feeling habitual. Además esta año también hay que tener en cuenta el cambio de compañeros... ahora mismo todo en orden***
Amàlia nos comentaba de esta manera el porque de su cambio de categoría: ***Ante todo hay que decir que la diferencia entre un D3 y D4 está solamente en el depósito de gasolina (120 l y 60 l respectivamente). La próxima prueba del MES la correré con el nuevo León (con el que competiré en la EUROCUP) y éste será de la D3. Entonces pensamos que era lógico empezar este campeonato con un vehículo de estas características.***

La tanda de **entrenamientos oficiales (45'),** al volante del Seat León dorsal 31, la disputó Joan Vinyes que paró el crono en 1'51"461 en su mejor vuelta, el segundo mejor registro de la D4. El piloto andorrano lamentaba al final de la serie no haber podido completar en condiciones su mejor vuelta: ***Ha sido un pena, había conseguido los mejores tiempos en los dos primeros parciales y en el último me he encontrado un coche más lento que me ha frenado en la curva de entrada a meta.***
Marc Carol compitió al volante del León dorsal 57 y su mejor registro fue de 1'51"161, quedando en la tercer lugar de la D3. Este era su comentario: ***Todo se ha desarrollado con normalidad, no hay grandes diferencias entre las mecánicas de la categoría. Los problemas de frenos que habíamos tenido por la mañana han quedado resueltos.***

La **carrera (3h)** se inicio con Amalia Vinyes al volante del León 57, la piloto andorrana impuso un excelente ritmo que, además fue mejorando a medida que el depósito de gasolina se iba vaciando, le mantuvo siempre en posiciones de podio de su categoría. El piloto ruso Bergnardt hizo el relevo intermedio con acierto y finalmente Marc Carol remató el trabajo de manera impecable llevando el Seat Leon de Baporo Motorsport al triunfo de la categoría D3.
Amàlia se mostraba muy satisfecha de como se había desarrollado su relevo: ***He hecho un relevo largo, creo que he superado la hora al volante del León. Contenta por el triunfo pero sobre todo porque esta prueba ha sido un excelente entrenamiento para próximos compromisos.***
Por su parte Joan, ha hecho el último relevo de Seat Leon número 31, un relevo al límite para intentar limar diferencias con el equipo de la D4 que le superaba, a pesar de todo el objetivo era rodar y mantener el mejor ritmo posible: ***Me lo he pasado muy bien, tampoco me preocupaba demasiado atrapar al D4 que tenía por delante, se trataba de un vehículo de SMP Racing, o sea compañeros de equipo.***

La próxima cita válida para la Michelin Edurance Series, que a la vez también lo será para los Campeonatos de España de GT's y de Resistencia, se correrá en el Circuito de Cataluña los días 17 y 18 de Mayo. Como es habitual la prueba del circuito de Montmeló se disputará a 2 horas de duración.

Servicio de prensa.

Clasificaciones Michelin Endurance Series - Circuito de Navarra.

Clase 2							
División 3				División 4			
Pos	Pilotos	Coche	Tiempo	Pos	Pilotos	Coche	Tiempo
1	A.Vinyes-Berngardt-Carol	Seat León	3h01'33'681	1	Maleev-Ayram-Bragin	Seat León	3h00'54'338
2	Makushin-Roseli-Ryabov	Seat León	3h02'12'464	2	Nikolaev-Zhuravlev-J.Vinyes	Seat León	3h01'58'876
3	Arruabarrena-Vigiola-Cassi	Seat León	a 2 v.	3	Alonso-Jaio	Seat León	a 2 v.

APARCAMENTVINYES
kare