



Fin de semana tenso para PCR Sport en el circuito de Navarra.

El primer *meeting* de la temporada en circuitos de asfalto se saldó, para el equipo PCR Sport, con un podio en la División 3 (D3) en las 3 horas de Navarra, primera cita de las Michelin Endurance Series, conseguido por Unai Arruabarrena-Vigiola-Dasi.

En cuanto a la Clio Cup, también primera cita, Leo Saban y Santi Navarro se situaron entre los diez mejores de la tercera y última carrera. Cabe destacar, así mismo, la cuarta plaza de Navarro en los entrenos oficiales de este inicio de la Clio Cup.

Mala suerte en el comienzo de las Michelin Endurance Series.

Las sensaciones iniciales en la Michelin Endurance Series (MES) fueron excelentes. Tanto en las mangas de entrenamientos libres (dos series de 1h45') como en la de cronometrados (45'). Harri Arruabarrena-Aristi-Masdeu mostraron un ritmo excelente que les llevó a marcar el mejor tiempo de los entrenamientos oficiales con un registro de 1'49"451.

El inicio de las 3 horas de competición siguió en la misma línea. Aristi se situó líder entre los vehículos de la D3 y fue aumentando su ventaja a medida que transcurría el primer tercio de la prueba. Así pues, Harri Arruabarrena cogía el volante del Seat León en una cómoda primera posición y con las mejores perspectivas para conseguir el triunfo.

Pero todo se torció en la primera vuelta del relevo de Harri y fue de la manera más sorprendente. Un toque con su hermano que no le vio en el momento que lo estaba adelantando.

Las consecuencias fueron nefastas para Harri que tuvo que abandonar la prueba cuando era líder destacado de la D3, mientras que Unai, más retrasado podía continuar en competición.

Durante la ceremonia de entrega de trofeos resignación para el menor de los Arruabarrena que ve como la mala suerte continua en el circuito de Navarra. Unai en el podio, como cavía esperar, tampoco se sentía satisfecho del final de un fin de semana que empezó muy bien y acabó...

Los Clio de PCR Sport no tuvieron el estreno esperado.

En las mangas de entrenamientos oficiales, Santi Navarro se situó en unas esperanzadoras 4ª y 7ª plaza respectivamente que hacían prever la posibilidad de luchar por las posiciones de cabeza. No estuvo tan afortunado Leo Saban en su retorno a los circuitos, siempre estuvo en la parte baja de las clasificaciones.

A pesar de todo la continuación del *meeting* no cumplió las expectativas previstas.

En la primera carrera, tanto Navarro como Saban perdieron toda opción a competir en el mismo inicio. Navarro en la misma salida y Saban en un toque al inicio de la segunda vuelta.

En la segunda carrera, Navarro volvió a tener problemas en la salida mientras que Saban logró completar las 10 vueltas en la décima posición.

La carrera que cerraba el *meeting*, programada a 20 vueltas, fue la que demostró que tanto Navarro como Saban tienen mucho que decir en las próximas citas de la Clio Cup 2014.

Servicio de prensa.