-PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Albert Llovera-Àlex Haro molt motivats davant el repte del I Ral·li Concello de Curtis.

Albert Llovera-Àlex Haro (Abarth Grande Punto S2000 preparat per PCR Sport)) es desplaçaran a la Corunya per disputar el I Ral·li Concello de Curtis, segona prova vàlida per al Campionat d'Espanya de Ral·lis de terra de la present temporada. L'equip Abarth afronta el llarg desplaçament a terres gallegues amb la confiança de completar una bona actuació que els permeti estar en el podi de Grup N (GN) al final d'una cursa que, amb tota seguretat, serà complicada a més en un escenari que desconeixen.

Els organitzadors de l'esdeveniment, Ral·li Club Coruña i Agrupació Esportiva Nord-oest Motor, han preparat per a la seva estrena en el Campionat d'Espanya de l'especialitat un traçat de 263,94 km, dels quals 104,16 km seran de velocitat. L'especials cronometrades a superar seran 10 (5 de diferents).
D'aquestes especials cal destacar la inicial (A) , que amb els seus 16,54 km, pot establir diferències importants diferencies des del mateix inici. També la (D), de 12,85 km, que es disputarà en la recta final del ral·li, serà un obstacle complicat de superar.
Les tres especials restants tenen un traçat sensiblement inferior, B (7,92 km), C (6,57 km) i I (7,40 km), encara que és ben cert que en cap cas cal perdre la concentració.
En el reglament particular de la prova, estava previst iniciar el I Ral·li Concello de Curtis amb una especial espectacle de 2 km, el divendres (dia 25). Els organitzadors, per motius aliens a la seva incumbència, s'han vist obligats a canviar aquest inici per la tradicional cerimònia de sortida.

Abans de marxar cap a Crtis, Llovera va tenir l'oportunitat de fer un últim test al seu Grande Punto S2000, no ho va tenir fàcil, el mateix ens explicava d'aquesta manera els detalls de l'esmentada prova: ***El test el volíem fer ahir (dimarts dia 22) però la gran quantitat de pluja caiguda va deixar la pista impracticable i vam decidir ajornar-ho 24 hores. Avui (dia 23) crec que hem tingut un terreny molt semblat al que possiblement ens trobarem a Curtis, pistes humides i sense tolls d'aigua. O sigui que molt satisfets per haver pogut provar en aquestes condicions. Ja seria el súmmum de la mala sort que a Galícia ens trobéssim pistes seques i amb molta pols.*** En referència a la mecànica poques variacions però importants de cara al fet que Albert pugui pilotar amb més comoditat: ***A PCR Sport m'han canviat la posició de la meva cama esquerra perquè no es reprodueixi la nafra amb la qual vaig acabar la cursa de Lorca. També hem rodat frens i poca cosa més. Les sensacions han estat molt bones i estem esperançats a poder millorar la tercera plaça de la prova inicial.***

El protagonisme de Llovera en el Ral·li Concello de Curtis començarà abans que els motors es posin en marxa. El pilot d'Abarth serà l'encarregat de donar una conferència sobre el món dels discapacitats que estarà oberta a totes les persones que hi vulguin assistir. És un dels actes programats pels membres del Club Ral·li Coruña amb motiu de la primera cita de terra que es disputa a Curtis.

En centre neuràlgic del I Ral·li Concello de Curtis estarà situat en el Recinte Firal de la localitat de la Corunya. El podi on es portaran a terme les cerimònies de sortida i lliurament de trofeus als guanyadors estarà muntat a la Plaça do Concello de Teixeiro. Així doncs, en aquest podi es farà la referida cerimònia de sortida el divendres (dia 25) a les 20h00, la sortida real del ral·li a partir de les 9h30 de la jornada següent (dissabte dia 26) a més de donar la benvinguda i els trofeus als equips que hagin completat el traçat el mateix dissabte a partir de les 18h30.

Servei de premsa.