

PRENSA - PRESSE

PREMSA

PRESS

PRESS

PRENSA

-PREMSA

PRESS

PRESSE

PREMSA - PRENSA





Un pinchazo marca el final del Rally de Curtis de Llovera-Haro (Abarth S2000)

Albert Llovera-Àlex Haro (Abarth Grande Punto S2000 preparado por PCR Sport) acabaron el I Rally Concello de Curtis con excelentes sensaciones a pesar de la 7ª posición en la clasificación final del Grupo N (GN). La prueba ha sido muy dura y hemos luchado hasta el final para estar entre los mejores del Grupo N. El pinchazo nos ha hecho perder un par de posiciones pero estamos muy contentos de como se ha desarrollado el rally. Esta era la valoración que hacía Llovera después de entrar su Abarth S2000 en el parque cerrado final. Los ganadores de la prueba gallega del Campeonato de España de Rallys sobre tierra fueron el equipo formado por Amador Vidal-Francisco Lema (VW Polo), que en su retorno fugaz a la competición demostraron que siguen siendo muy competitivos. En esta clasificación absoluta la segunda y tercera plaza fueron precisamente para los primeros triunfadores del GN, Solans-Ibañez y A.Villanueva-Sánchez.

Se preveía un trazado duro y selectivo para las mecánicas y, tal como confirmaba Albert, las previsiones se cumplieron. Fueron numerosos los abandonos por diferentes causas, entre ellos cabe destacar los de pilotos con opciones al triunfo como el campeón de la especialidad Xevi Pons, Benito Guerra o Nani Roma. Las pistas presentaban tramos muy rotos y con mucha humedad, aunque en la recta final de la prueba en algunas zonas apareció un poco el polvo.

El inicio del rally fue excelente. En las primeras especiales, Llovera estuvo situado en posiciones de podio de GN y marcando registros que le situaban entre los diez mejores de la clasificación absoluta. El piloto de Abarth contaba de esta manera este inicio: Nos faltó un poco de ritmo en la primera especial, pero a partir de este instante los cronos mejoraron y nos situamos entre los mejores del GN a pesar de la enorme competencia que teníamos en este rally. Como se esperaba Villanueva y Solans se destacaron desde el inicio, pero la tercera posición del podio parecía accesible para los campeones 2012 de la categoría: Hasta llegar a la especial C1 parecía posible, pero en el último kilómetro de esta especial tuvimos un problema de frenos y esto nos hizo perder unos segundos que, tal como se desarrollaba el rally, eran muy difíciles de recuperar. La igualdad entre varios equipos era total y cualquiera podía ganar o perder algunas posiciones al menor despiste: A falta de tres especiales para el final cuatro equipos estábamos separados por solo 2", luchábamos por la quinta plaza del GN, pero nadie aflojaba porque, era evidente, que los que nos precedían también podían tener algún problema. Hubo problemas, pero Llovera, dispuesto a ir a por todas en esta recta final del rally, no los pudo esquivar: En la penúltima especial un pinchazo nos dejó sin opciones de seguir defendiendo nuestra posición. Perdimos un par de puestos en la clasificación pero pudimos solventar el problema y continuar hasta el final.

A pesar del contratiempo final, Llovera se mostrava muy satisfecho una vez acabado el rally: Como ya he comentado, estamos muy satisfechos, creo que hemos protagonizado un gran rally y, esta claro, que los problemas que puedan surgir forman parte de una prueba que transcurre por pistas que castigan mucho tanto a las mecánicas como a los pilotos.

Llovera-Haro solo tienen tres semanas para preparar la próxima cita del campeonato de España de Rallys sobre tierra que, con toda seguridad, será diametralmente opuesta a la experiencia vivida en tierras gallegas. Esta tercera prueba CERT 2014 se correrá en tierras andaluzas los días 17 y 18 de Mayo.

Servicio de prensa.

Resultados I Rally Concello de Curtis.

Clasificación Scratch:

1.-Vidal-Lema VW Polo) 1h08'06", 2.-Solans-Ibañez (Skoda Fabia S2000) a 2'12", 3.-Castro-Leal (Subaru Impreza) 2'57", 4.-Villanueva-Sánchez (Mirtsubishi Lancer Evo X) a 2'52", 5.-Monarri-Sanjuan (Mitsubishi Lancer Evo X) a 3'33"...12.-Llovera-Haro (Abarth Grande Punto S2000) a 6'42"

Clasificación Grupo N:

- 1.-Solans-Ibañez (Skoda Fabia S2000) 1h10'18", 2.-Villanueva-Sánchez (Mitsubishi Lancer Evo X) a 0'40",
- 3.-Monarri-Sanjuan (Mitsubishi Lancer Evo X) a 1'21", 4.-Quijada-Canelo (Mitsubishi Lancer Evo X) a 2'27",
- 5.-Pais-Pais (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 3'01"... 7.-Llovera-Haro (Abarth Grande Punto S2000) a 4'30"



































