



## Podio y liderato para Albert Orriols

### El Equipo SIMM consiguió la segunda posición en el Rally Igualada con su Porsche 911 GT3 Cup y pasa a encabezar la clasificación del campeonato

Igualada ha acogido, este fin de semana, la segunda cita puntuable para el Campeonato de Cataluña de Rallys. El Equipo SIMM, formado por Albert Orriols y su copiloto Manel Muñoz, después de un Rally de Tierra Pla d'Urgell –puntuable para el certamen mixto absoluto- donde con algunos problemas de adaptación al Mini Proto lograron acabar séptimos; han llegado al Rally Igualada con muchas ganas de hacerlo bien y seguir adaptándose a su potente vehículo alemán. La prueba ha contado con 403,57 kilómetros de los cuales 92,78 han sido cronometrados, repartidos en 4 tramos diferentes a doble pasada.

Después de la primera cita del año, se envió la caja de cambios a revisar y llegó justo el día antes de la prueba igualadina. Con el tiempo justo para montarla, no se pudo probar que todo estuviera correcto. Debido a este contratiempo, Orriols y Muñoz comprobaron como la marcha atrás no entraba y de vez en cuando, al reducir, también sufrían más de la cuenta y se bloqueaba el tren posterior. Afrontando el primer tramo (Querol 14,13 km), se les sumaba por sorpresa un problema con los intercomunicadores de sus cascos que dejaban de funcionar correctamente. Resultado: Orriols-Muñoz se situaban cuartos en la general cediendo 10 segundos.

En el segundo tramo (Font Rubí 15,74 km), los problemas se repetían; tanto con el cambio de marchas como con los intercomunicadores que impedían que Orriols escuchara las indicaciones de Muñoz. Aun así, firmando un segundo mejor tiempo, los osonenses se colocaban en tercer lugar de la general.

La sorpresa llegaba al entrar en el parque de asistencia y comprobar que el vehículo perdía aceite. Todo indicaba a que debía ser relativo al cambio pero en los 20 minutos reglamentarios no daba tiempo a encontrar la fuga. Bajo este cúmulo de circunstancias, el binomio Orriols-Muñoz encaraba la segunda pasada por Querol y Font Rubí. Aun y cambiar de centralita intercomunicadora e intercambiarse los cascos, Orriols no conseguía escuchar bien a su copiloto pero un tercer y segundo puesto, le otorgaba la segunda plaza de la clasificación a 40,3 segundos del líder.

Por si no fuera suficiente, en el primer tramo del tercer bucle (Rubió 8,8 km) sufrían una salida de pista en un rasante de una zona rápida e iban a parar a un campo. Sin marcha atrás, Orriols se esforzaba por volver a la carretera y lo conseguía, quedando todo en un susto y cediendo cerca de medio minuto respecto al mejor tiempo pero sin perder el segundo lugar en la clasificación. A partir de aquí, la pareja de Vic decidía no tomar riesgos innecesarios, concentrarse al máximo –aun y los problemas de comunicación- y terminar el rally. Y así lo hacían, hasta en el último tramo de la prueba donde la lluvia hacía acto de presencia, y además hasta lograban un scratch en Castellfollit (7,64 km) que daba un punto de optimismo a una cita muy complicada. Finalmente, el segundo cajón del podio era el resultado.

**Albert Orriols: “Hoy hemos sufrido mucho pero también hemos conseguido un gran resultado de cara al Campeonato. Con este segundo lugar pasamos a liderar tanto el absoluto como la Copa de Asfalto. Ahora nuestro equipo técnico, PCR Sport, trabajará para tener el coche en perfectas condiciones y así poder afrontar con garantías el próximo Rally Empordà a finales de mayo donde esperamos seguir evolucionando.”**

La próxima cita para el Equipo SIMM será el Rally Empordà, el 31 de mayo.

Clasificación: 1. Sayós-Moreno (Mitsubishi Colt) 54:56.0, 2. Orriols-Muñoz (Porsche 911 GT3) +1:26.1, 3. Prat-Montaner (Renault Clio Sport) +2:51.2, 4. Agustí-Sauleda (Peugeot 206 XS) +4:25.0, ...