David Sayós-Xevi Navarro líderes de principio a fin en Igualada.

El equipo PCR Sport se ha tenido que multiplicar durante el pasado fin de semana para atender a todos los frentes abiertos en los que ha competido durante el fin de semana.
En el 16 Rally ciudad de Igualada, por fin triunfo espectacular de Sayós-Navarro que en esta ocasión no tuvieron ningún problema para confirmar su superioridad hasta el parque cerrado final. Orriols-Muñoz también se aseguraron muy pronto una posición de podio en la clasificación absoluta de la prueba.
No hubo tanta suerte en el Rally del Concello de Curtis. Nani Roma-Barceló (Mini Cooper) abandonaron en los compases iniciales del rally mientras Llovera-Haro (Abarth S2000) consiguieron finalizar el rally pero en la 7ª plaza del Grupo N (GN) después de sufrir un pinchazo en la penúltima especial de la segunda prueba válida para el Campeonato de España de la especialidad.
Hay que añadir, la presencia de Santi Navarro en las instalaciones de Motoland para disputar la prueba europea de la Copa Clio. Navarro tampoco tuvo demasiada suerte y siempre estuvo ne la parte final de la parrilla de participantes.

Doblete de PCR Sport en el 16 Ral·li Igualada.

Después de la decepción que supuso abandonar el Ral·li Pachá cuando tenían el triunfo al alcance de la mano, David Sayós-Xevi Navarro, salieron en el Igualada 2014 dispuestos a intentarlo de nuevo.
La prueba organizada por el Moto Club Igualada tenía un trazado total de 403,57 km, de los que 92,78 km eran cronometrados, con 8 especiales (Querol-14,13 km, Font Rubí-15,74 km, Rubió-8,88 km y Castellfollit-7,64 km) a superar dos veces cada una. Un trazado prácticamente idéntico al de la pasada edición en la que Sayós ya estuvo a punto de sorprender a los a priori favoritos.
En esta edición el tándem del equipo PCR Sport evitó cualquier sorpresa e impuso un excelente ritmo desde el inicio que le llevó a marcar cinco scratch consecutivos en las primeras especiales del rally. En la continuación, Sayos se mostró algo más conservador, aunque también fue el más rápido en la segunda pasada por Rubio, para confirmar un triunfo que hasta el momento se le había negado.
Pep Codinach, en esta ocasión desde Curtis, se mostraba cauto antes del último bucle, este era su comentario: ***Parece que todo está muy bien encaminado, el triunfo solo se nos puede escapar por un problema mecánico que esperemos no se produzca.*** Y así fue, a pesar de la aparición de la lluvia, la recta final del rally se desarrolló con normalidad.
Albert Orriols-Manel Muñoz también estuvieron en el podio final de la prueba de Igualada. Al volante del Porsche 911 GT3 preparado pro PCR Sport completaron una buena actuación que les situó, al final del primer bucle de especiales, entre los mejores del rally. Al final repitieron la segunda plaza que ya alcanzaron en el primera prueba del catalán de la especialidad (Rally Pacha).

Nani Roma-Barceló y Llovera-Haro con problemas en Curtis.

Los equipos que disputan el Campeonato de España de Rallys de tierra 2014, se desplazaron hasta Galicia para disputar el Rally Concello de Curtis, segunda prueba del mencionado campeonato.
PCR Sport no faltó a la cita con dos de sus equipos habituales en esta especialidad, Nani Roma-Pilar Barceló (Mini Cooper) y Albert Llovera-Àlex Haro (Abarth Grande Punto S2000).
La prueba organizada por Rally Club Coruña y Agrupación Deportiva Noroeste Motor, con 10 especiales (5 de diferentes tenía un total de 104,16 km contra el crono. Se esperaba una prueba dura y, en opinión de la mayoría de participantes, las previsiones se cumplieron y los abandonos, por motivos diversos, se fueron sucediendo desde el inicio.
Entre los que tuvieron que dejar la competición en las primeras especiales, concretamente en la tercera, estuvo Nani Roma que sufrió una salida de pista que le dejó sin opciones a continuar. Codinach contaba así lo sucedido: ***Ha sido un toque con una alcantarilla, el Mini se ha quedado sin dirección y la salida y posterior abandono han sido inevitables.***
En cuanto a Llovera-Haro si que pudieron entrar su Abarth S2000 en el parque cerrado final pero no se libraron de los problemas. Empezaron a un excelente ritmo que les situó entre los mejores del Grupo N (GN). Pero en la parte final de la especial C1 tuvieron un problema de frenos que les descolgó de las posiciones de podio. En la penúltima especial, cuando se encontraban luchando por la 5a plaza, pincharon. No había opción a reaccionar y al final ocuparon al 7ª plaza del GN (12ª en la absoluta) de la clasificación final.
A pesar de todo Llovera se mostraba muy satisfecho de como se había desarrollado el rally: ***Estoy satisfecho de como hemos competido, a falta de tres especiales estábamos cuatro equipos en 2" luchando por la quinta plaza, en fin ha sido muy duro pero hemos peleado hasta el final.***

Servicio de prensa.