



Nani Roma-Barceló ganan en Benahavís. Segundo puesto para Parés-Sabater en Bellpuig.

Nani Roma-Pilar Barceló (Mini Cooper - PCR Sport) consiguieron un trabajado triunfo en el 1er Rallye de tierra Andalucía -Benahavís, tercera prueba del Campeonato de España de la especialidad de la presente temporada. En el mismo escenario Albert Llovera-Àlex Haro (Abarth Grande Punto S2000) tuvieron que abandonar la competición después del control horario del segundo paso por la especial A y sufrir un conato de incendio en su mecánica.

La cita organizado por RSSport tuvo unos prolegómenos muy complicados. Los equipos, después de reconocer las especiales cronometradas, consideraron que algunos puntos del trazado eran muy peligrosos para su integridad física y pidieron la anulación de alguna de estas zonas. Después de diversas reuniones entre organizadores y participantes se llegó al acuerdo de anular el tramo C y de recortar la especial B. El recorrido total a completar quedaba reducido a 52 km distribuido en ocho especiales (cuatro diferentes).

Roma-Barceló tuvieron que emplearse a fondo para superar al Mitsubishi Lancer Evo X de Benito Guerra-Dani Cue. El mejicano sorprendió a Nani en la especial A, en la que marcó el scratch en la dos pasadas, situándose líder líder a mitad de rally con 11" de ventaja.

En a recta final el equipo de PCR Sport se mostró mucho más regular y fue limando la diferencia después de cada una de las especiales hasta que se situó en cabeza después de la penúltima cronometrada (D2).

Como queda dicho Albert Llovera-Àlex Haro (Abarth Grande Punto S2000) no pudieron completar la prueba. En el momento de dejar la carrera, tres especiales completadas (31 km), estaban situados en la tercera plaza del Grupo N (GN). Llovera comentaba de la siguiente manera lo sucedido: ***Después del control horario comentamos con Àlex que el olor a quemado que se respiraba en el coche no era normal, a la que nos dimos cuenta teníamos el fuego en el habitáculo. El excelente trabajo de Àlex con la gran ayuda de nuestro rivales a medida que iban llegando, Fores, Usón, Quijada y su copí consiguieron salvar buena parte del Abarth de las llamas.***

La próxima prueba del Campeonato de España de Rallys de tierra se disputará los días 20 y 21 de Junio en la comarca leonesa de El Bierzo.

Clasificación Scratch del 1er Rallye de tierra Andalucía - Benahavís.

1.-Roma-Barceló (Mini Cooper), 51'32", 2.-Guerra-Cué (Mitsubishi Lancer Evo X), a 1'05", 3.-Del Cid-Carrasco (Mitsubishi Lancer Evo IX), a 2'48", 4.-Forés-Usón (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 4'01", 5.-Vidal-Lema (VW Polo N1) a 4'35",

Una de cal y otra de arena en el I Ral·li de terra de Bellpuig.

Marià Parés-Carlos Sabater (Mitsubishi Lancer Evo IX) consiguió la segunda plaza del podio de la primera edición del Rally de tierra de Bellpuig, prueba válida para la Copa de Catalunya de rallys de tierra.

Los organizadores del rally (WRC Management) prepararon un trazado con dos especiales, Coscollar (10,89 km) a superar en tres ocasiones y Anglesola (9 km) solo dos.

Las posiciones quedaron definidas desde el primer paso por Coscollar. Con Vidales-Hereu marcando scratch en todas las cronometradas seguido de cerca por Domenech-Moreno (Mitsubishi Colt-PCR Sport) y Parés-Sabater en la tercera posición del podio. Así pues, todo parecía resuelto hasta que en la penúltima cronometrada (Anglesola 2) Domench-Moreno sufrieron una salida de pista y tuvieron que abandonar la prueba.

Pep Codinach, responsable de PCR Sport, comentaba lo siguiente al respecto de este abandono: ***Ha sido una lástima, la segunda posición estaba más que clara y el triunfo estaba muy lejos. Con la segunda posición Domenech se hubiera situado al frente de la Copa de Cataluña de la especialidad y... digamos que las carreras son así.***

El campeonato catalán de rallys de tierra continuará el día 14 de junio en Ager.

Clasificación Scratch del I Ral·li de terra de Bellpuig.

1.-Vidales-Hereu (Mitsubishi Evo IX), 33'49", 2.-Parés-Sabater (Mitsubishi Evo IX), a 1'17", 3.-Marcos-Pujolar (Mitsubishi Evo X), a 1'53",.. 5.-Leyun-Alsina (Mitsubishi Evo VIII) a 3'34", 6.-Oliver-Josep (Cigroën C2 Proto) a 4'09",