Los pinchazos marcan la actuación de PCR Sport en el Circuito de Barcelona.

Las 2 horas del Circuito de Barcelona - Cataluña no tuvo un desenlace favorable para los intereses de PCR Sport. El podio de la división 2 (D2), al que aspiraban tres de los cuatro vehículos del equipo de la Torre de Oristà, se escapó debido a los pinchazos que sufrieron los Seat León Supercopa de los equipos encabezados por los hermanos Arruabarrena. Por su parte, Oscar Fernadez, que competía en la D3, también tuvo problemas con sus neumáticos y acabó abandonando después de 32 vueltas.

Después de 40' de competición se escaparon las opciones de podio.

En el trazado de Barcelona se celebró la segunda sita de las Michelin Series Endurance (MES) y se inició el Campeonato de España de Resistencia (CER).
En la serie de entrenamientos oficiales se pudo constatar que los nuevos Seat León se mostraban más rápidos que sus predecesores de la marca catalana que compitieron en la pasada edición del CER. Cabe remarcar que ambos vehículos competirán por el títulos de la D2 tanto del MES como del CER.
H.Arruabarrena-Aristi-Masdeu, con un crono de 1'58"928 quedaron ubicados en la 11ª posición de la parrilla de salida. U.Arruabarrena-Vigiola, 1'59"90, en la 14ª, mientras que Oscar Fernández (D3) 2'01"148, en la 19ª y Dasi-Parera al volante de un Seat León Racer que le entregaron en el mismo circuito, 2'01"564, en la 21ª.
La carrera se inició sin incidentes dignos de mención para los vehículos preparado por PCR Sport. Los problemas empezaron cuando aún no se había cumplido la primera hora de competición, en la misma vuelta uno de los MIchelin que calzaban los coches del equipo dijeron basta y las opciones de conseguir una posición entre los mejores se desvaneció.
No hay duda que, en este inicio de temporada, los resultados no acompañan alos pilotos de PCR Sport en las pruebas de resistencia. La suerte puede cambiar en la próxima cita del CER los días 28 y 29 de junio en Motorland (Alcañiz).

Clasificaciones 2 horas Circuit de Barcelona - Catalunya.

Michelin Endurance Series (MES) D2.
1.-Makushin-Rosell (Seat León Cup Racer), 58 vueltas, 2.-Vinyes-Vinyes (Seat León Cup Racer), 58 v., 3.-De Castro-Escamez (VW Sirocco) 57 v., **4.-H.Arruabarrena-Aristi-Masdeu (Seat León Supercopa) 56 v., 5.-U.Arruabarrena-Vigiola (Seat León Supercopa) 56 v.**

Campeonato de España de Resistencia. (D2)
1.-Makushin-Rosell (Seat León Cup Racer), 58 vueltas, 2.-Vinyes-Vinyes (Seat León Cup Racer), 58 v., 3.-De Castro-Escamez (VW Sirocco) 57 v., **4.-H.Arruabarrena-Aristi-Masdeu (Seat León Supercopa) 56 v., 5.-U.Arruabarrena-Vigiola (Seat León Supercopa) 56 v.**

Los Clio de PCR Sport, ok en los crono... en las carreras ...

Después de protagonizar unos entrenamientos oficiales, sobre todo por parte del debutante Mikel Azkona que hacían prever que en las carreras tendría, como mínimo, opciones de luchar por las posiciones de cabeza, todo se diluyó en los compases iniciales de las dos carreras disputadas.
Como comentábamos, Azkona, que inició las carreras en las primeras posiciones de la parrilla de salida quedó apartado a las primeras de cambio de la lucha por el podio. En la primera carrera debido a un trompo en la salida (a final de recta) y en la que cerraba la jornada por un *drive through* que le obligó a pasar por el *pit-lane* cuando era tercera en carrera. Esta sanción le alejó de la lucha por el podio aunque las sensaciones de cara a la próxima cita de la Clio Cup son muy positivas.
Por su parte Santi Navarro, hizo gala una vez más de su regularidad y estuvo entre los mejores de la categoría amateur. Esto le permitió terminar el fin de semana de competición en el podio del Circuito de Barcelona - Cataluña.
La Clio Cup España también volverá a escena en el Circuito de Motorland (Alcañiz) los días 28 y 29 del próximo mes de junio.

Servicio de prensa.