·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Los hermanos Vinyes se van del Circuito de Barcelona con muchas dudas.

Amàlia y Joan Vinyes acabaron en el podio las 2 horas del Circuito de Barcelona-Cataluña, prueba válida para los Campeonatos de España de GTs y Resistencia (CER) además de las Michelin Endurance Series (MES).
Los hermanos Vinyes finalizaron la prueba en la segunda plaza de las clasificaciones de D2 del CER y MES respectivamente a parte de terminar en la 8ª plaza d e la clasificación absoluta en la que también se incluyen los participantes de la categoría GTs.
A pesar de subir dos veces al podio del circuito catalán Amàlia y Joan tenían otro objetivo, para ellos prioritario, en la disputa de las 2 horas del trazado de Montmeló. Este objetivo era confirmar la fiabilidad del nuevo Seat León Cup Racer, vehículo con el que Amàlia compite en la EUROCUP, y en este caso el resultado fue desalentador. El nuevo León volvió a fallar, concretamente al inicio de la carrera de resistencia, y esto ha creado muchas dudas sobre el futuro inmediato de la piloto andorrana.

En el trazado de Barcelona-Cataluña todo empezó de manera esperanzadora. En las dos mangas de **entrenamientos libres (1h00 + 2h00)**, la preparación de la EUROCUP de la marca catalana estuvo muy presente. Amàlia rodó durante buena parte de la primera serie con las especificaciones del mencionado campeonato pensando en encontrar la solución a los problemas surgidos en Nurburgring, frenos y electrónica, pensando en en las póximas pruebas del calendario y en la que se disputará en este escenario a finales de temporada. En la segunda manga. Joan también estuvo al volante del nuevo León y demostró que su adaptación no es ningún problema, marcó un registro de 1'58"0 que fue el cuarto en la clasificación y el mejor de los vehículos que compiten en el MES.
Para Amàlia fue una jornada positiva, que por cierto cerró siendo la protagonista de un reportaje que se emitirá por diversos medios, aunque quedaron cosas por probar debido a la gran cantidad de vehículos que coincidieron en la pista, este era su comentario ***De momento, los problemas de juventud parecen, digo parecen, resueltos al menos en nuestro León. De cara a la prueba de resistencia nos ha quedado por hacer un test sobre la resistencia de neumáticos, con tantos coches en la pista ha habido muchos incidentes y las banderas rojas (coches a pit-lane) han salido con más frecuencia de lo que hubiéramos deseado.***
Para mañana (domingo día 18) veremos como se desarrollan los cronos y como planteamos las dos horas de competición.

En los **entrenamientos oficiales (45'),** continuo el buen feeling en el equipo de Baporo Motorsport. Joan volvió a ser el más rápido de la D2, con un tiempo de 1'57"618, Así todo estaba en orden para iniciar la segunda prueba del calendario del MES y primera del CER.

Las cosas se torcieron al inicio de la **carrera (2h)**. Como es habitual, Joan salió de manera impecable y conservó su plaza de salida, pero a la segunda vuelta el coche entró en modo avería y no tuvo otra opción que parar el coche y volverlo a poner en marcha para poder continuar. Eso volvió a pasar unas vueltas más tarde y a partir de aquí todo volvió a funcionar sin problemas. El resultado fue excelente pero como comentábamos, en el box la satisfacción no era completa, más bien todo lo contrario. Después de acabar la ceremonia de entrega de trofeos, Joan comentaba: ***Hemos tenido problemas con el Seat León, se me ha parado dos veces a inicio de la carrera, después de la segunda vez ha funcionado bien. Por otro lado las Michelin también nos han hecho sufrir, son ruedas que no aguantan 1 hora de competición. El final ha sido bueno pero no me voy contento de como se ha desarrollado en fin de semana en general, estaba convencido de que las dudas sobre el nuevo León quedarían disipadas durante esta carrera, pero...***

El próximo fin de semana se disputa la segunda prueba válida para la EUROCUP de la Seat León en el circuito de Salzbugring (Asutria). ¿?

Servicio de prensa.

Clasificaciones 2 horas Circuit de Barcelona - Catalunya.

Clasificación Absoluta.
1.-Kanaroglou-Campos (Mosler MT 900), 62 vueltas, 2.-Onslow-De Martin (Mosler MT900), 61 v., 3.-Diez-De los Milagros (Dodge Viper GT Cup) 61 v., 4.- Font-Smet (Porsche 997 GT3 Cup), 60 v., 5.-Castillo-Capsi (Ginetta G55 GT4(, 59 v., ... **8.-Vinyes-Vinyes (Seat León Cup Racer), 58 v.**

Michelin Endurance Series (MES) D2.
1.-Makushin-Rosell (Seat León Cup Racer), 58 vueltas, **2.-Vinyes-Vinyes (Seat León Cup Racer), 58 v.,** 3.-De Castro-Escamez (VW Sirocco) 57 v., 4.-H.Arruabarrena-Aristi-Masdeu (Seat León Supercopa) 56 v., 5.-U.Arruabarrena-Vigiola (Seat León Supercopa) 56 v.

Campeonato de España de Resistencia. (D2)
1.-Makushin-Rosell (Seat León Cup Racer), 58 vueltas, **2.-Vinyes-Vinyes (Seat León Cup Racer), 58 v.,** 3.-De Castro-Escamez (VW Sirocco) 57 v., 4.-H.Arruabarrena-Aristi-Masdeu (Seat León Supercopa) 56 v., 5.-U.Arruabarrena-Vigiola (Seat León Supercopa) 56 v.

APARCAMENT VINYES www.parkingvinyes.com Tel. 806 100
MC Motor Sport
SEAT Europ-Auto, SA