·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

BIGORDA RACING TEAM

Para Bigordà, la temporada 2014 comienza en la Subida a Guardiola-Cerdanyola.

La 3ª Subida a Guardiola - Cerdanyola ha sido la prueba escogida por Lluis Bigordà para iniciar su participación en el Campeonato de Cataluña de Montaña 2014.
El piloto andorrano afronta, por segundo año consecutivo, un campeonato con el objetivo de acercarse a los más rápidos de su categoría y estar de manera asidua entre los diez mejores de la clasificación absoluta. A pesar de su entusiasmo, es consciente de que la inferioridad de las prestaciones de su Seat León respecto a algunos de sus rivales no le facilitarán las cosas, como bien comenta: ***Habrá que ver quienes serán estos rivales y a que nivel están esta temporada.***

Siguiendo en la línea expuesta otro factor que Bigordà está valorando, es la opción de cursar su inscripción en una categoría en la pueda haber alguna opción al triunfo: ***Después de la experiencia vivida el año pasado en el Grupo A es muy difícil conseguir la primera plaza, Hay que recordar de Gerard (de la Casa) compite en este grupo. Estamos intentando inscribir el León en el Grupo FX o A2. No quiero decir que en estos grupos sea fácil estar por delante de los que serian mis rivales pero, a priori, hay opciones.***
En cuanto al escenario de la subida, cabe mencionar que el piloto andorrano conoce la prueba organizada por la Escudería Amics del Motor Avià, el año pasado en su debut en la misma se encontró muy cómodo en el trazado: ***Hay una primera parte muy rápida, en los tramos que van de paella a paella y la parte final (el último km) es más técnica, en este caso se trata de enlazar curvas a la mayor velocidad posible. Realmente es divertida.***
Uno de los motivos por los que Bigordà empieza a competir en el catalán de montaña cuando se han disputado dos pruebas, ha sido la puesta a punto de su mecánica: ***Hemos hecho motor y alguna modificación en al electrónica para intentar ganar algo de potencia. Estoy esperanzado en poder rebajar los cronos del año pasado.***
Estos primeros meses de la temporada los hemos aprovechado para intentar cubrir el presupuesto que nos permita participar en las seis pruebas que restan del calendario 2014. Mi agradecimiento a los esponsors que han confiado en mí.

El calendario al que hace referencia Bigordà es el siguiente:
24/5 Guardiola-Cerdanyola, 15/6 La Llacuna, 27/7 Alp, 21/9 Farell, 12/10 Pont de Vilomara, 2/11 Sant Feliu.
La Subida a Alp, a finales de julio, además será válida para el Campeonato de España de la especialidad.

Servicio de prensa.

Bigordà tapisseria decoració
PSICOB
Garatge Mundial
Financera d'Assegurances Amb l'esport
SEAT Europ-Auto, SA
AUTO-RECANVIS MARCH, S.L.
LAMPISTERIA I CALEFACCIÓ EL BLAU S.L
RILEI taller de pneumàtics
Bar La Cala