



Albert Orriols-Manel Muñoz en el podi del Empordà. Prat-Montaner molt a prop.

PCR Sport no va faltar a la cita anual de la Bisbal de Empordà per disputar una edició més, la 29^a, del Ral·li Empordà, tercera prova vàlida per al Campionat de Catalunya de l'especialitat.

Les posicions de la classificació final es van concretar tot just començar. Orriols-Muñoz es van situar en la tercera posició després de la segona especial (Santa Pellaia 1), seguit de Prat-Montaner (Mitsubishi Evo IX). El ral·li va anar avançant però gairebé res va variar, els equips de PCR Sport van mantenir els seus llocs.

La sortida de carretera de David Sayós en el tram inicial del ral·li, va deixar via lliure a Josep M. Membrado-Jordi Vilamala que en finalitzar la competició van ser els guanyadors del Empordà 2014.

El favorit, David Sayós, fora de la prova a la Ganga.

Com queda dit, l'equip de la Torre d'Oristà va situar tres vehicles al parc de sortida del ral·li. El guanyador de l'última cita de català, David Sayós, aquesta vegada amb Aleix Astudillo en el *bucket* de la dreta del Mitsubishi Colt. Albert Orriols-Manel Muñoz al volant d'un Porsche 911 GT3 i els debutants, Miquel Prat-Daniel Montaner, pilotant un Mitsubishi Lancer Evo IX,

La prova organitzada per l'Escuderia Baix Empordà, va tenir un recorregut amb especials de molt nom: La Ganga (6,34 km), Santa Pellaia (8,40 km) i Els Angels (15,65 km) que es van tenir ue completar dues vegades cadascuna abans d'entrar el vehicle al parc tancat final del Passeig Marimón Asprer. En total 196,84 km, 60,70 al sprint.

La prova va tenir un inici inesperat i que, sense cap dubte, va marcar el desenvolupament de la prova. Sayós-Astudillo (Mitsubishi Colt) havien d'abandonar després d'una sortida de carretera al final de la Ganga. Una vegada superat el primer pas per les especials descrites, Membrado encapçalava la provisional seguit molt d'a prop per Llinàs (10") i Orriols (14"). Per la seva banda Miquel Prat, en període d'adaptació al Mitsubishi, era quart a 20".

Res va canviar en al recta final de la prova empordanesa, les posicions i les diferències es van mantenir fins al final de la carrera.

Classificació del 29è Ral·li Empordà.

1.- Membrado-Vilamala (Porsche 911 GT3) 39'36"2, 2.- Llinàs-Torra (Mitsubishi Evo X) a 0'10"1, **3.- Orriols-Muñoz (Porsche 911 GT3) a 0'19"4**, **4.- Prat-Montaner (Mitsubishi Evo IX) a 0'39"8**, 5.- Agustí-Sauleda (Peugeot 206 XS) a 1'58"7,

Albert Orriols es mostrava satisfet de com s'havia desenvolupat la prova de la Bisbal, aquestes eren les seves paraules: ***Estem molt contents perquè hem fet un important pas endavant en la nostra adaptació al Porsche. Aquest ha estat un ral·li molt curt, sortíem amb una nova configuració de suspensions i, per tant, havent de provar; també vam decidir no estrenar rodes noves.***

Quant a Miquel Prat que, va acabar en una excel·lent quarta plaça la seva primera carrera al volant d'un Mitsubishi, el seu comentari era el següent: ***En el primer bucle ens hem concentrat a adaptar-nos a les reaccions del Mitsubishi. El progrés ha estat evident i això ens fa sentir optimistes de cara a propers compromisos.*** A més també tenia paraules d'agraïment per als tècnics de PCR Sport: ***El tracte rebut ha estat molt bo i el seu treball en el vehicle ha estat perfecte.***

Al final de la present edició del Empordà, Pep Codinach es referia a la sortida de carretera de David Sayós, d'aquesta manera: ***És cert que estava en un gran moment com va demostrar en el Pacha i Igualada. Les carreres són així, del podi de fa unes setmanes a Igualada a tenir que deixar el ral·li abans de finalitzar la primera especial del Empordà. Però ara mateix crec que el més important és que la sortida de carretera s'ha saldat sense danys físics per a ells.***