



Domenech-Sánchez (Mitsubishi Colt PCR Sport) muy regulares en Ager.

Xavier-Domenech-Oscar Sánchez, al volante del Mitsubishi Colt Proto preparado por PCR Sport, consiguieron la segunda plaza en la clasificación final absoluta del 7è Ral·li de terra ciutat d'Àger, prueba válida para la Copa de Catalunya de Rallys de tierra.

Dos equipos más defendieron los colores del preparador de la Torre de Oristà. Javier Leyun-Eloi Alsina (Mitsubishi Lancer Evo VIII) finalizaron la prueba en la quinta plaza mientras que, en esta ocasión, Ramón Oliver-Bernat Josep (C2 Proto) tuvieron una salida de pista en la tercera pasada por Font-Menarguens que le obligó a abandonar.

Los participantes en la prueba organizada por WRC Management, tuvieron que superar 7 especiales cronometradas (2 de diferentes). La mencionada Font-Menarguens de 6,95 km, en cuatro ocasiones y la denominada Santa Helena de 5,76 km, tres veces.

En esta ocasión no hubo sobresaltos en referencia a los equipos que al final estuvieron en el podio. Domenech-Sánchez ocuparon la segunda plaza en todas la especiales disputadas, a la estela del equipo líder indiscutible, Llinás-Ribolleda (Mitsubishi Lancer Evo X), y sin sentirse en ningún momento presionado por Vidales-Hereu (Mitsubishi Lancer Evo IX) tercer equipo en discordia.

Todo lo contrario a lo que le sucedió al segundo equipo de PCR Sport entre los top5. Leyun-Alsina protagonizaron una prueba de menos a más y acabaron en un meritoria quinta plaza después de perder 52" en la especial inicial.

Los equipos que siguen con asiduidad los campeonatos catalanes de rallys de tierra reanudarán la actividad el primer sábado de septiembre (día 5) con la disputa del Ral·li ciutat de Cervera, prueba que, además, forma parte del Campeonato de España de la especialidad.

Clasificación Scratch del 7è Ral·li ciutat d'Àger (Copa de Catalunya de Rallys de tierra).

1.-Llinás-Ribolleda (Mitsubishi Lancer Evo X), 36'02", **2.-Domenech-Sánchez (Mitsubishi Colt), a 0'53"**, 3.-Vidales-Hereu (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 1'49", 4.-Sosa-Peñate (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 2'53", **5.-Leyun-Alsina (Citroën C2 Proto) a 4'14"**.

Servicio de prensa.