·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Albert Llovera-Diego Vallejo (Abarth) baixen del podi a l'última especial.

Albert Llovera-Diego Vallejo (Abarth Grande Punto S2000) van completar en la 4ª posició de la classificació de Grup N (11ª en l'absoluta del ral·li), la seva participació en el 2º Ral·li de terra del Bierzo, quarta cita del calendari del Campionat d'Espanya de Ral·lis de terra.
Llovera, que va protagonitzar un ral·li molt regular, va estar sempre en la lluita per la tercera plaça després que els dominadors de la categoria, Fores-Uson i Quijada-Canelo, s'escapessin de manera definitiva en el primer pas per l'especial més complicada de la jornada, la denominada Ponferrada de gairebé 19 km. Precisament en l'últim pas per aquesta cronometrada es va produir l'incident que va costar el podi de GN a l'Albert, així ho explicava en arribar a l'última assistència del dia: ***Hem fet tota l'especial amb el cotxe accelerat sense saber el perquè, una vegada passat el control horari m'he adonat que el velcro que subjectava la meva cama dreta s'havia afluixat i el peu estava sobre el pedal del gas...*** Albert tancava aquest comentari encongint-se d'espatlles, sense cap dubte es pot parlar de mala sort en aquest final de ral·li.

L'equip gallec Amador Vidal-Francis Lema van ser els guanyadors del ral·li, encara que no van poder celebrar-ho fins minuts després d'haver entrat el seu cotxe al parc tancat final. El motiu? Tornant al tram de Ponferrada, en la primera passada, es va produir la bolcada del cotxe 0, els tres primers cotxes que van prendre la sortida van arribar a creuar la línia d'arribada mentre que Carlos Aldecoa en ser avisat per diverses banderes grogues en el recorregut va decidir parar i a partir d'aquí es va neutralitzar l'especial.
Els comissaris esportius van prendre la seva decisió després d'acabar la prova i al final Vidal-Lema van ser els primers en el podi absolut, seguits de Del Cid-Odriozola i Macias-Portela.

Per Llovera-Vallejo la jornada no va començar massa bé, en el primer pas per Camponaraya (10,74 km) i Cubillos del Sil (14,74 km) es van situar a 36" de Quijada-Canelo, els més ràpids en aquest inici. La reacció en la segona passada va ser espectacular, solament van cedir 3" als seus rivals que seguien al capdavant del GN. El pilot d'Abarth no s'explicava la poca diferència en el crono de les dues passades dels seus rivals: ***Calcar el temps de les dues passades després del reconeixement per a mi és molt complicat. En el segon pas per les especials hem millorat, sobretot en la segona (Cubillos del Sil), en què hem rebaixat el nostre crono en més de 2'' per km. De tota manera, contents d'estar en la lluita pel podi, a veure que passa aquesta tarda.***
Les especials de la continuació eren a priori molt més complicades i els pronòstics es van confirmar. Toral de los Vados (13,03 km) i Ponferrada (18,96 km) eren els obstacles a superar i sobretot aquesta última va marcar el desenvolupament de la prova.
El tàndem Llovera-Vallejo es va mantenir molt regular en la lluita per la tercera plaça del podi, una lluita que va quedar reduïda entre el pilot d'Abarh i Oliver Martín, després que Willy Villanueva quedés definitivament fora de la lluita en perdre molt temps en el segon pas per Toral de los Vados. Llovera va iniciar el definitiu pas per Ponferrada amb 2" d'avantatge sobre el seu rival però l'incident esmentat el va separar gairebé 1' del seu rival i en conseqüència va haver de conformar-se amb una meritòria quarta posició. Malgrat tot, Llovera va deixar la localitat lleonesa amb bones sensacions: ***Com es diu vulgarment hem estat a la pomada, tot i que algunes especials eren molt complicades per al nostre estil de pilotatge. Una pena no haver pogut mantenir el tercer lloc però, sobretot, després de l'abandó de Malaga, necessitàvem puntuar aquí per seguir sumant punts de cara al campionat.***

Els equips habituals del Campionat d'Espanya de Ral·lis sobre terra se'n van de vacances, Llovera no és una excepció, per tornar amb les piles carregades a Cervera el primer cap de setmana de setembre. Allà començarà la part decisiva de la temporada.

Servei de premsa.

Resultats 2º Ral·li de terra del Bierzo.

Classificació Scratch:
1.-Vidal-Lema (VW Polo) 1h21'43"0, 2.-Del Cid-Odriozola (Mitsubishi Evo IX) a 0'55"0, 3.-Macias-Portela (Mitsubishi Evo IX) 2'47"0, 4.-Fores-Uson (Mirtsubishi Evo IX) a 3'03"6, 5.-Castro-Leal (Subaru Impreza) a 3'10"0...**11.-Llovera-Vallejo (Abarth Grande Punto S2000) a 5'48''0.**

Classificació Grup N:
1.-Fores-Uson (Mirtsubishi Evo IX) 1h24'46"6, 2.-Quijada-Canelo (Mitsubishi Lancer Evo X) a 0'57"4, 3.-Martin-Sánchez (Mitsubishi Evo IX) a 2'00"4, **4.-Llovera-Vallejo (Abarth Grande Punto S2000) a 2'54''4**, 5.-W. Villanueva-Aguado (Mitsubishi Lancer Evo X) a 12'57"4.